

Voortgangsrapportage CO₂

Documentnummer

BAAK-UI-O-ALGM-VGM-00002

Revisie

1.0 d.d. 19-03-2020.

Toelichting bij deze revisie

Eerste uitgave

Auteur

René Theunissen

Controleur

[Tekst]

Autorisator

[Tekst]

Team

-

Object

-

Activiteittype

-

Projectfase

-

Werkpakket

-

Segment

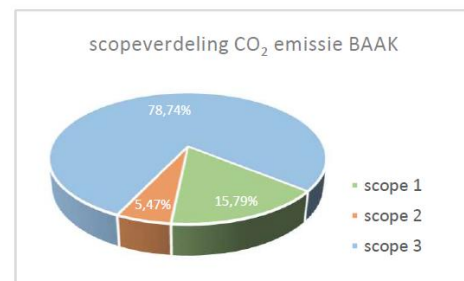
-

CO₂ emissie BAAK

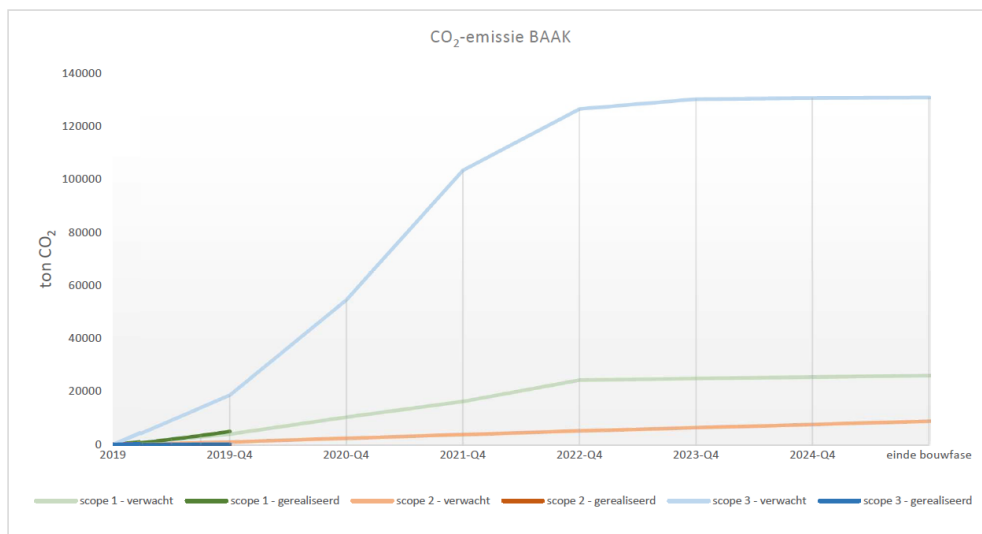
Voor het project Blankenburgverbinding is door de bouwcombinatie BAAK Blankenburg-Verbinding B.V. de verwachte CO₂ emissie van de bouwfase geïnventariseerd. Hiertoe zijn de activiteiten waarbij de grootste CO₂ emissie plaatsvindt, in kaart gebracht. Dit heeft geresulteerd in de volgende onderdelen:

1. Damwanden en combiwanden
2. Palen en ankers
3. Baggeren
4. Grondverzet
5. Asfalteren
6. Ketenterreinen
7. Betoncentrales op het werk
8. Torenkranen
9. Inzet materieel diversen klein werk
10. Overig

Voor de bovengenoemde onderdelen is berekend dat aan het einde van de bouwfase 35.350 ton CO₂ door scope 1 en scope 2 emissiebronnen (emissies door BAAK) is uitgestoten. Voor scope 3 (emissies door onderaannemers en leveranciers) is een emissie van 130.200 ton CO₂ berekend. Dit betreft dan emissies bij productie en transport van damwanden, buispalen, asfalt, beton, profielstaal en betonstaal.



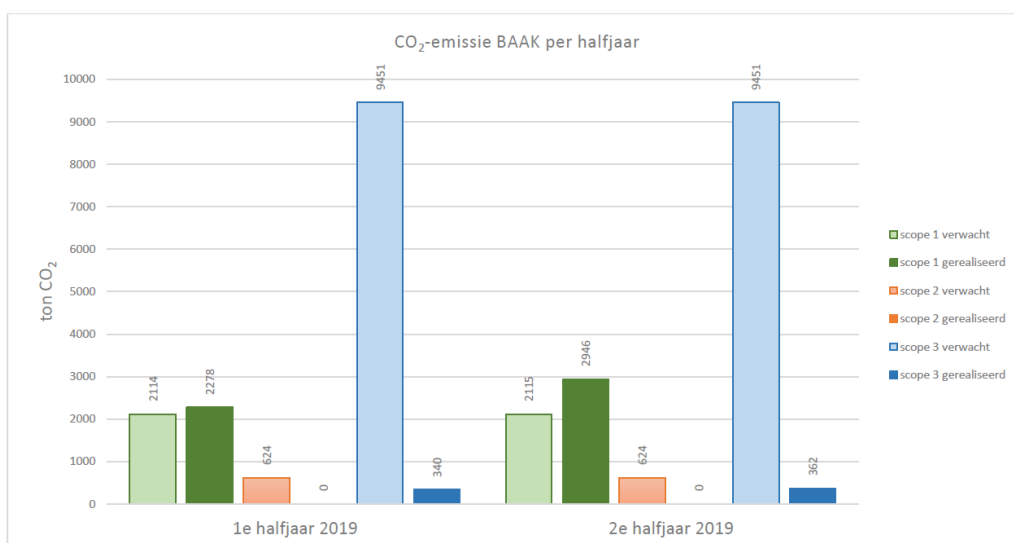
In de onderstaande grafiek is weergegeven hoe de CO₂ emissie zich door de bouwfase heen opbouwt. Tevens is de gerealiseerde CO₂ emissie scope 1 in de eerste helft van 2019 in de grafiek opgenomen. De gerealiseerde CO₂ emissie scope 2 bedraagt nul, aangezien deze volledig bestaat uit elektriciteitsverbruik van groene stroom (Nederlandse wind). Voor scope 3 zijn nog geen gegevens beschikbaar.



In de onderstaande staafdiagram is de CO₂ emissie door BAAK zelf (scope 1 en scope 2) in 2019 opgenomen. In het eerste halfjaar van 2019 werd nog een reductie gerealiseerd van 16,8%. In het tweede halfjaar ligt de CO₂ emissie hoger dan de verwachting met een toename van 7,6%.

Voor heel 2019 geldt dat er 5.224 ton CO₂ aan scope 1 en 2 emissies is uitgestoten. Per saldo komt dit toch nog neer op een reductie van 4,5% ten opzichte van de verwachte CO₂ emissie (5.477 ton) over 2019. Voor scope 1 vindt meer uitstoot van CO₂ plaats dan de verwachting. De emissie door propaanverbruik (166 ton) is vrijwel gelijk aan de verwachte emissie (176 ton). De grotere CO₂ emissie wordt daarom volledig veroorzaakt door dieselverbruik. De uitvoering van werkzaamheden verloopt nagenoeg conform planning, dus het hogere dieselverbruik wordt niet veroorzaakt door het eerder uitvoeren van geplande bouwactiviteiten. Het is (nog) niet te achterhalen waardoor dit grotere dieselverbruik wordt veroorzaakt, aangezien de brandstoftanks die zich op het project bevinden, worden gebruikt door materieel dat bij verschillende werkzaamheden wordt ingezet. Dat er per saldo toch een iets lagere CO₂ emissie is gerealiseerd, is volledig te danken aan het gebruik van groene stroom.

Voor scope 3 zijn nog niet alle gegevens beschikbaar. De werkelijke emissie van scope 3 ligt dus een stuk hoger dan in het diagram is weergegeven.



CO₂ reducerende maatregelen

Gebruik groene stroom

In het CO₂ reductieplan is het gebruik van groene stroom als één van de CO₂ reducerende maatregelen opgenomen. Het gebruik van groene stroom kan uiteindelijk een reductie van 5,47% opleveren. BAAK heeft er voor gekozen deze CO₂ reducerende maatregel door te voeren. Alle stroom die BAAK gebruikt, is Groene Stroom (Nederlandse wind). Op basis van het stroomverbruik in de tweede helft van 2019 (1.045.598 kWh) bespaart BAAK hiermee in dit halfjaar 104,2 ton CO₂ uitstoot. Vanaf start project (2019) is nu 1.213.004 kWh stroom verbruikt, oftewel een besparing van 787,2 ton CO₂ emissie.

Elektrisch vervoer Voskamp

In december 2019 is Voskamp Groep gestart met de levering van bestellingen door BAAK middels elektrisch vervoer. In die maand zijn voor BAAK 689 elektrische vervoerskilometers afgelegd. Voskamp laadt de accu op met groene stroom van Nederlandse oorsprong. Dit betekent dat conform emissiefactoren.nl geen CO₂ emissie berekend hoeft te worden. Bij transport met een standaard bestelbus (uitgangspunt minibus op diesel) zou hierbij, conform emissiefactoren.nl, een CO₂ emissie van 205,3 kg zijn gerealiseerd.