



Voortgangsrapportage CO2 reductie

Overeenkomstnummer

31127608

Projectnaam

A27 Houten – Hooipolder Zuid

Documentnummer

A27HHZ-RAP-00898

Revisie

4.0

Datum

4-2-2026

Team	Duurzaamheid
Projectfase	Uitvoering
SBS (Object)	SBS000427
Deelproject	DP00
Werkpakket	WP 000298 duurzaamheidsmanagement

Autorisatie	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Auteur:	Joost van der Krogt	Manager duurzaamheid		4-2-2026
Controleur:	Rene Theunissen	Adviseur duurzaamheid		4-2-2026
Autorisator:	Paul de Heus	Projectdirecteur	 Paul de Heus	4-2-2026

Inhoudsopgave

1	Samenvatting (geschikt voor externe publicatie)	4
2	Aanleiding	5
	2.1 Introductie	5
	2.2 Projectdoelstelling	5
	2.3 Uitgangspunten.....	5
	2.3.1 Referentie CO ₂ berekening	6
3	Datacollectie	9
	3.1 Periodieke dataverzameling.....	9
4	Analyse huidige stand van zaken	10
	4.1 Actuele stand van zaken	10
	4.2 CO₂ reductiemaatregelen	12
5	Vervolgaanpak	14
	5.1 Vooruitblik komende periode	14

Bijlage A CO₂ certificaat Ballast Nedam N.V.

Bijlage B CO₂ certificaat Fluor Infrastructure B.V.

Revisiehistorie (overzicht wijzigingen)

Tabel 1: Revisiehistorie

Revisie	Datum	Status	Wijzigingen
1.0	1-6-2024	Definitief	Rapportage periode verwerkt
2.0	17-12-2024	Definitief	Rapportage periode verwerkt
3.0	17-7-2025	Definitief	Aanvullingen interne audit juli 2025 verwerkt
4.0	4-2-2026	Definitief	Rapportageperiode verwerkt

Dit document is gebaseerd op sjabloon A27HHZ-SJA-00002 rev. 6.0, document template.

Opmerking: wijzigingen van documenten en gegevens worden beoordeeld en goedgekeurd door dezelfde functies en organisaties die de oorspronkelijke beoordeling en goedkeuring hebben uitgevoerd, tenzij specifiek anders aangegeven.

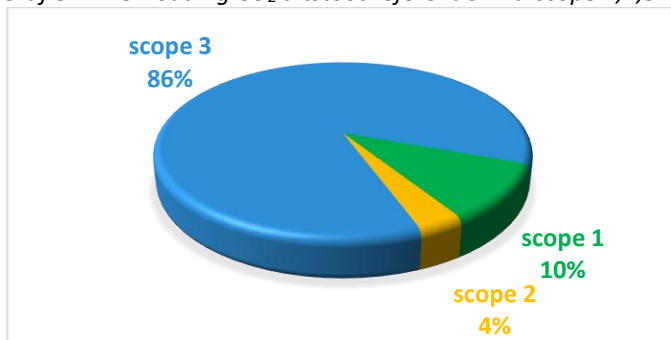
1 Samenvatting (geschikt voor externe publicatie)

De betreffende CO₂-voortgangsrapportage Q3-Q4 2025 project A27 Houten Hooipolder Zuid gaat in op de halfjaarlijkse stand van zaken ten aanzien van de volgende onderwerpen: actuele voortgang en analyse op CO₂ reductiedoelstellingen inclusief vervolgaanpak. De projectdoelstelling is om jaarlijks 5% emissiereductie te bewerkstelligen t.o.v. de CO₂ referentieberekening. Om de doelstelling te bereiken zijn CO₂ reductiemaatregelen gedefinieerd die ook periodiek worden bijgesteld aan de hand van de laatste inzichten.

Tabel 2 Totalen CO₂ uitstoot scope 1,2,3.

Scope onderdeel	Eenheid	Percentage t.o.v. totaal	CO ₂ uitstoot
Scope 1 (directe emissies)	Ton CO ₂	10.4 %	28.794 ton
Scope 2 (indirecte emissies)	Ton CO ₂	3.4 %	9.397 ton
Scope 3 (indirecte emissies andere bedrijven)	Ton CO ₂	86.2 %	239.011 ton
TOTAAL	Ton CO₂	100 %	277.202 ton

Grafiek 1 Verhouding CO₂ uitstoot referentie i.r.t. scope 1,2,3.



De actuele status van de reductiemaatregelen t.o.v. verwachte impact is met 20% op niveau gebracht. De voortgang wordt voornamelijk bepaald door het toepassen van de HVO biodiesel. Deze brandstof heeft een fors aandeel in de totaal te bereiken CO₂ reductie. Tegelijkertijd bestaat er onzekerheid over de voortzetting van de HVO biodiesel vanwege de claim dat HVO biodiesel niet altijd zo duurzaam lijkt te zijn dan vooraf gedacht. Daarnaast wordt het door de sector als een transitiebrandstof gezien, een opmaat naar de inzet van elektrisch materieel.

Tabel 3 Totalen CO₂ uitstoot scope 1,2,3 per discipline.

Maatregel	Verwach te impact CO ₂ reductie	VGR 1 Q1-Q2 2024	VGR 2 Q3-Q4 2024	VGR 3 Q1-Q2 2025	VGR 4 Q3-Q4 2025
TOTAAL EFFECT (verwachting – actueel)	6.170 ton CO ₂ -eq	Niet bekend, inrichtingsfase	Niet bekend, inrichtingsfase	1.293 ton CO ₂ -eq = 20% van verwachte impact.	1.319 ton CO ₂ -eq = 22% van verwachte impact.

Komende periode wordt aandacht besteedt aan de CO₂ footprint van de 2 fase pakketten. Daarbij is wegdeel 7 in december van 2025 aan de uitvoeringsovereenkomst toegevoegd. Komende periode wordt ook wegdeel 5 Merwedebrug en Slechte Grondslag Merwedebrug verwacht. Afgelopen periode is in de voorbereiding gewerkt aan de bouwplaatsinrichting Merwedebrug en het benodigde energiesysteem wat voor een periode van circa 10 jaar benodigd is (energieverbruiken). Daarnaast wordt besluitvorming verwacht rondom het opschalen van de inzet emissieloos bouw materieel. In opvolgende VGR's worden deze zaken inhoudelijk verder toegelicht.

2 Aanleiding

2.1 Introductie

In navolging op document A27HHZ-PLN-00126 waarin het overall CO₂ reductieplan wordt behandeld gaat betreffende CO₂-voortgangsrapportage in op de halfjaarlijkse stand van zaken ten aanzien van de volgende onderwerpen:

- Uitgangspunten contract en projectdoelstelling;
- Actuele voortgang en analyse;
- Actuele voortgang i.r.t. CO₂ reductiedoelstellingen;
- Vervolgaanpak en borging.

2.2 Projectdoelstelling

De projectdoelstelling is om jaarlijks 5% emissiereductie te bewerkstelligen t.o.v. de CO₂ referentieberekening. Om de doelstelling te bereiken zijn CO₂ reductiemaatregelen gedefinieerd die ook periodiek worden bijgesteld aan de hand van de laatste inzichten.

2.3 Uitgangspunten

Vanuit het contractuele kader A27HHZ zijn de onderstaande eisen van toepassing. In het CO₂ reductieplan [A27HHZ-PLN-00126] worden de eisen inhoudelijk behandeld. De eisen aangevuld met reductiemaatregelen vormen gezamenlijk de basis waarop deze voortgangsrapportage is samengesteld.

- 1: CO010 – De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot CO₂ – reductie te verrichten, zodanig dat CO₂ emissie wordt gereduceerd conform aanbieding;
2. CO020 Jaarlijks aantonen dat wordt voldaan aan de CO₂-ambitieniveau conform CO₂ prestatieladder 3.1 d.m.v. CO₂ bewust certificaat van betrokken combinanten.
3. CO040 Prognose CO₂ footprint en projectdoelstelling incl. kwantitatieve onderbouwing rapporten aan RWS.
4. CO050 Maatregelen met betrekking tot reductie CO₂-footprint ter kennis brengen aan RWS.
5. CO060 Aanleveren van CO₂-eindrappportage aan RWS.
6. Naast bovengenoemde eisen maken de EMVI maatregelen o.h.g.v. CO₂ reductie ook onderdeel van de betreffende rapportage.

Procedure CO₂ reductie A27HHZ-PRO-00033 rev. 2.0 (bijlage B CO₂ reductieplan) is onderdeel van de Werkwijze in de totstandkoming van deze rapportage.

2.3.1 Referentie CO₂ berekening

Om te kunnen bepalen of de beoogde reductiemaatregelen in de praktijk ook effectief blijken is een projectreferentieberekening opgesteld. In onderstaande tabel is van de projectreferentieberekening de uitstoot in ton CO₂ per scopedeel (1,2,3) gespecificeerd. De berekening is gebaseerd op de reguliere scope, wegdeel 1,2,4,6 en 8:

- MKI berekening (baseline: oktober 2024);
- GWW grondverzet scope (baseline: oktober 2024);
- Opgave energieverbruik bouwketen en bouwstroomverbruik (baseline: oktober 2024).

In de opvolgende VGR worden de van 2F pakketten (waar een certificaat voor is afgegeven) de CO₂ referentieberekeningen van betreffende certificaten toegevoegd aan de scope en aangevuld met specifieke reductiemaatregelen.

Tabel 4 Totalen CO₂ uitstoot scope 1,2,3.

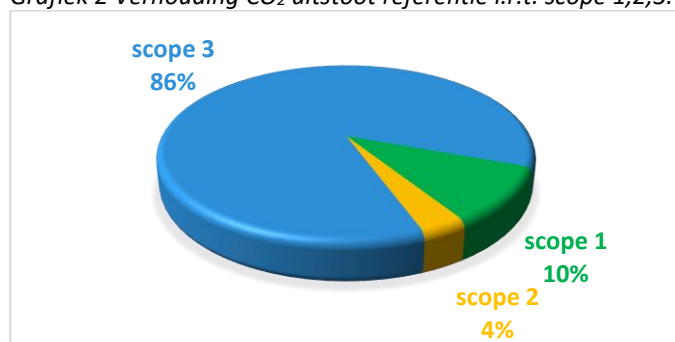
Scope onderdeel	Eenheid	Percentage t.o.v. totaal	CO ₂ uitstoot
Scope 1 (directe emissies)	Ton CO ₂	10.4 %	28.794 ton
Scope 2 (indirecte emissies)	Ton CO ₂	3.4 %	9.397 ton
Scope 3 (indirecte emissies andere bedrijven)	Ton CO ₂	86.2 %	239.011 ton
TOTAAL	Ton CO₂	100 %	277.202 ton

Tabel 5 Totalen CO₂ uitstoot scope 1,2,3 per discipline.

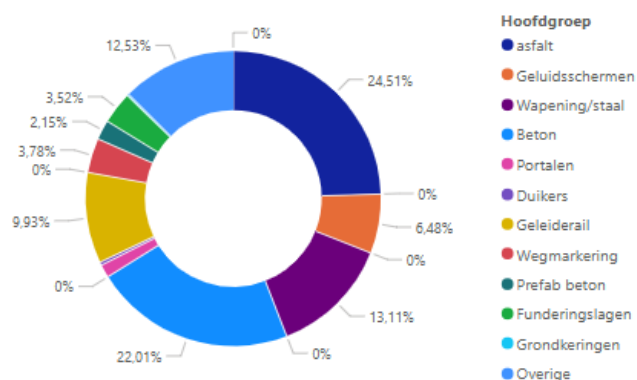
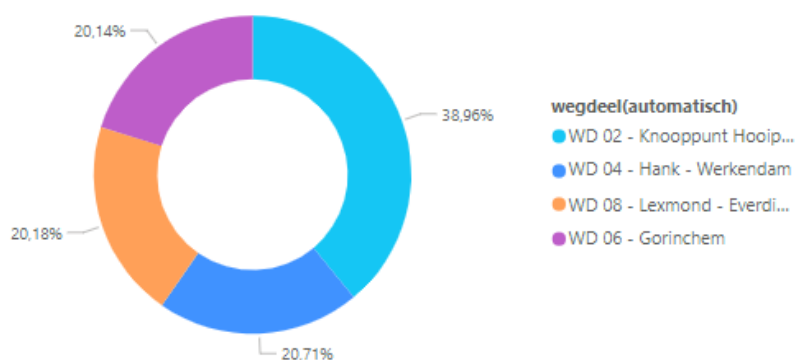
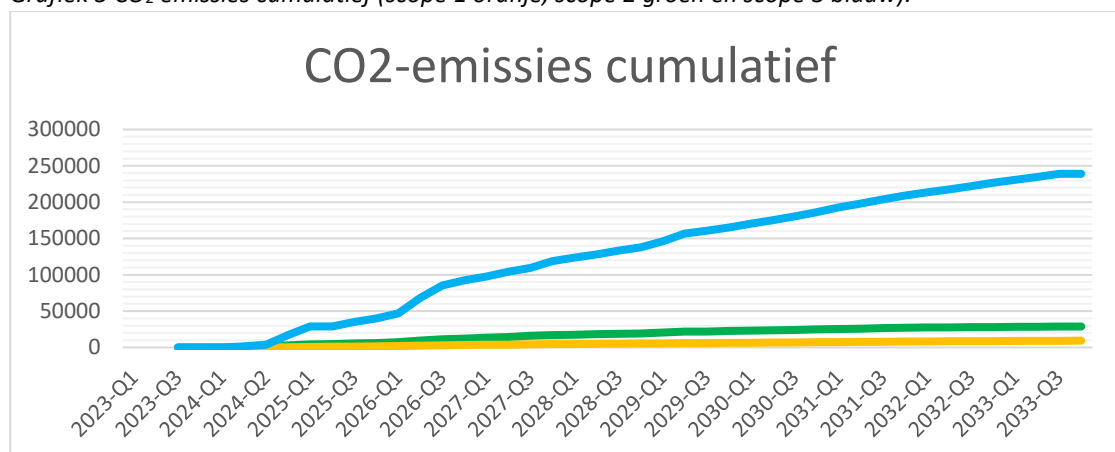
Discipline	Percentage	ton CO ₂
GWW incl. grondverzet	36%	100.774
Civil	54%	150.679
Geluidschermen	4%	11.347
Keten	4%	10.868
Bouwstroom	1%	1.556
Verlichting/ DVM	1%	2.621
TOTAAL	100%	277.845

Vanuit bovenstaande tabel is af te leiden dat CO₂ emissies van scope 3 substantieel groter zijn t.o.v. scope 1+2 emissies. Dit wordt grotendeels verklaard door de productieprocessen van de te leveren materialen en dominante impact van het onderdeel transport.

Grafiek 2 Verhouding CO₂ uitstoot referentie i.r.t. scope 1,2,3.

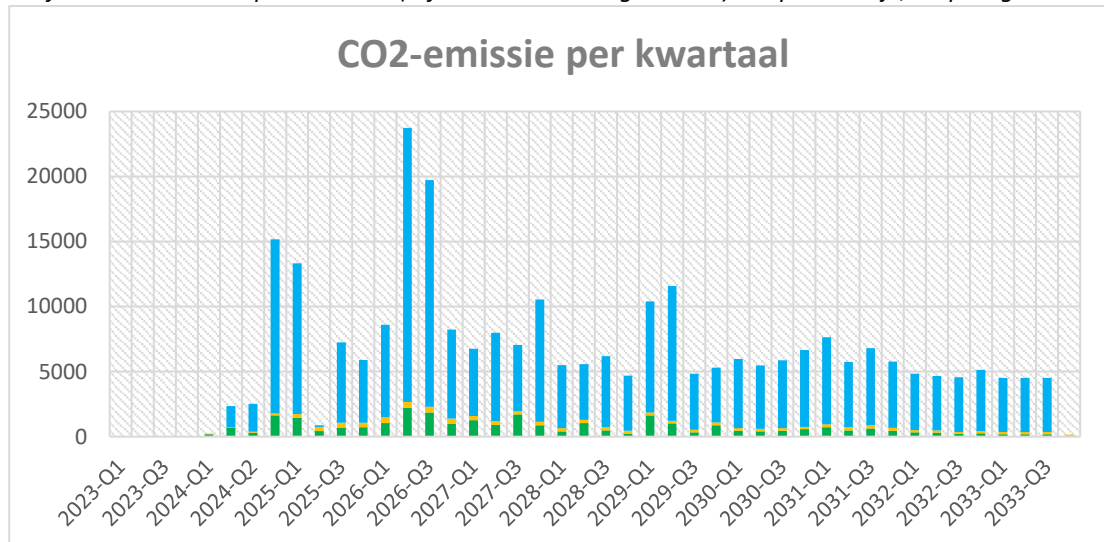


Vanuit onderstaande grafiek is de CO₂ per materiaalgroep uitgesplitst. Daarbij zijn beton, staal en asfalt de meest dominante productgroepen.

Grafiek 3 Verhouding CO₂ uitstoot i.r.t. materiaalhoofdgroepen (MKI berekening).Grafiek 4 CO₂ uitstoot gebaseerd op MKI waarden reguliere scope (wegdeel 2,4,6,8), per wegdeel.CO₂eq scope per wegdeelGrafiek 5 CO₂ emissies cumulatief (scope 1 oranje, scope 2 groen en scope 3 blauw).

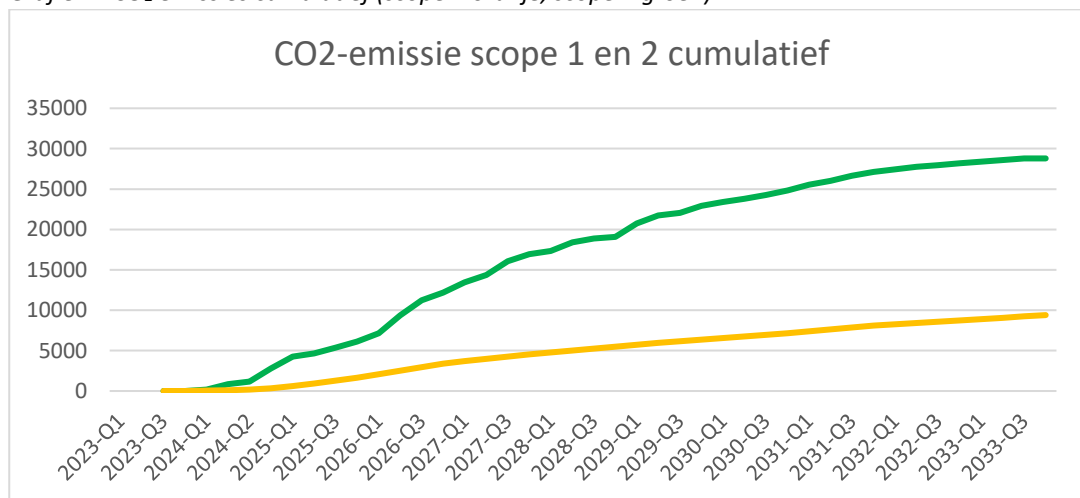
Naast een cumulatief overzicht van CO₂ emissies geeft onderstaande grafiek een verbruik per periode aan. In dit overzicht wordt zichtbaar op welke momenten een CO₂ piek wordt verwacht tijdens de bouwperiode als gevolg van de geplande bouwactiviteiten.

Grafiek 6 CO₂ emissies per kwartaal (referentieberekening ALSEÉN). Scope 1 oranje, scope 2 groen en scope 3 blauw.



Naast een totaalbeeld van emissies op scope 1,2 en 3 zijn de scope 1 en 2 emissies van belang in de rapportageverplichting conform SKAO handboek 3.1. De focus (scope 1+2) van de CO₂ voortgangsrapportage richt zich op ca. 14% van de totale CO₂ uitstoot van het project A27HHZ. In onderstaande grafiek zijn de CO₂ emissie scope 1 en 2 cumulatief weergegeven. Scope 1: 9.560 ton CO₂ (geel), scope 2: 28.794 ton CO₂ (groen), totaal (scope1+2) 38.354 ton CO₂ (geel+groen).

Grafiek 7 CO₂ emissies cumulatief (scope 1 oranje, scope 2 groen).

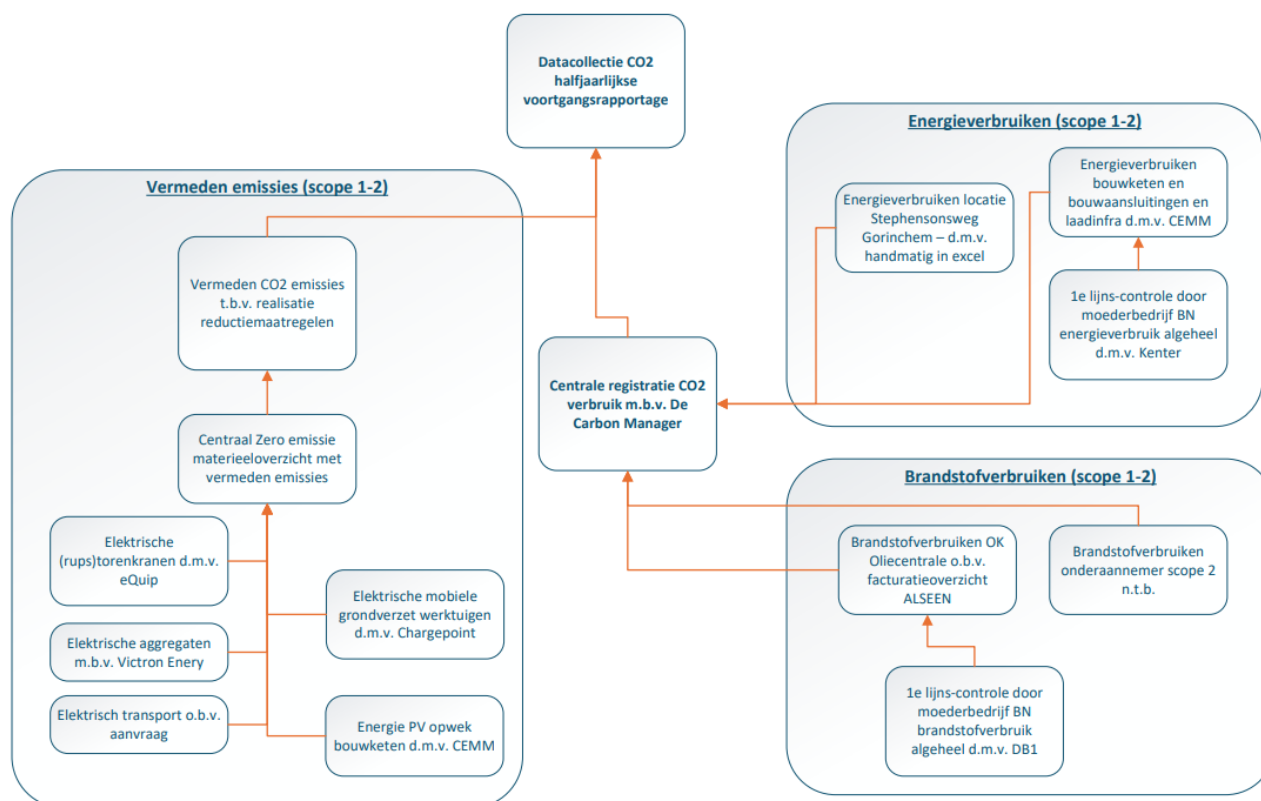


3 Datacollectie

3.1 Periodieke dataverzameling

Ter aanvulling op procedure A27HHZ-PRO-00033 rev. 2.0 wordt in deze paragraaf beschreven op welke manier en vanuit welke databronnen de daadwerkelijke CO₂ emissies worden berekend. Onderstaand figuur geeft aan welke bronnen worden gebruikt.

Figuur 1 Overzicht datacollectie CO₂ rapportage.



Datacollectie vindt vanuit drie onderdelen plaats, te weten:

- 1: Vermeden emissies, vanuit dit onderdeel worden alle emissiebeperkende activiteiten gerapporteerd, waaronder elektrisch bouw materieel en transport. Dit onderdeel wordt periodiek gemeten om te kunnen beoordelen in welke mate invulling wordt gegeven aan de CO₂ reductiemaatregelen;
- 2: Energieverbruiken, vanuit dit onderdeel worden alle energieverbruiken gerapporteerd. Daarbij wordt Kenter ingezet als 1^e lijns-controle door moederbedrijf Ballast Nedam.
- 3: Brandstof verbruiken, vanuit dit onderdeel worden alle brandstoffen, door ALSEEN ingekocht, gerapporteerd. Daarin wordt veelal onderscheid gemaakt in HVO diesel en diesel, gesplitst per wegdeel. Daarbij wordt DB1 van moederbedrijf Ballast Nedam als 1^e lijns-controle ingezet.

De drie onderdelen tezamen geven inzicht in het actuele CO₂ verbruik van het project en biedt ook inzicht in welke emissies zijn vermeden. Centrale registratie vindt plaats in De Carbon Manager. Deze informatie wordt vervolgens t.o.v. de referentieberekening vergeleken waardoor een integraal inzicht ontstaat waaruit stuurinformatie kan worden verkregen. Verstreekte informatie m.b.t. CO₂ gegevens beperkt zich in deze voortgangsrapportage tot de centrale registratie vanuit De Carbon Manager. Achterliggende data vormt geen onderdeel van deze voortgangsrapportage.

4 Analyse huidige stand van zaken

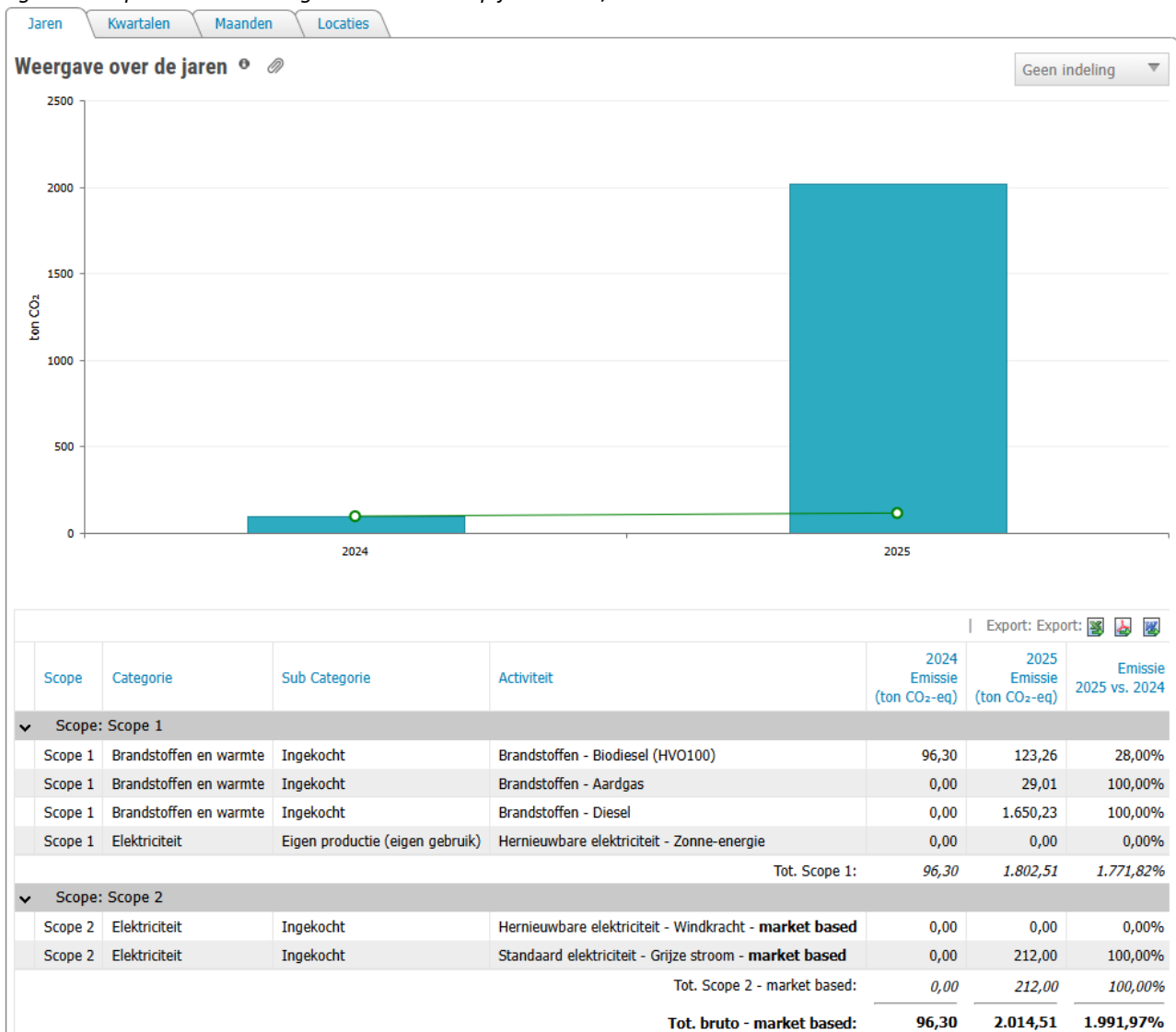
4.1 Actuele stand van zaken

Sinds 1-1-2024 wordt de CO₂ uitstoot van het project vastgelegd en gerapporteerd. In het jaar 2024 zijn de uitvoeringsactiviteiten buiten gestart en is op de achtergrond de Carbon Manager ingericht. Enige tijd is een schaduwboekhouding ingericht om de werkwijze te controleren en gegevensverwerking te optimaliseren. Sinds 1-4-2025 rapporteren we volledig vanuit de Carbon Manager, zie figuur 1.

Naast actuele CO₂ registraties is de referentieberekening opgesteld van het gehele project. De referentieberekening wordt komende periode geïntegreerd in de Carbon Manager waardoor het mogelijk wordt om de verwachte uitstoot te vergelijken met actuele uitstoot. Dit is de laatste ontwikkelstap om tot een volledige analyse te komen van CO₂ uitstoot en de effectiviteit van de reductiemaatregelen zoals behandeld in paragraaf 4.2.

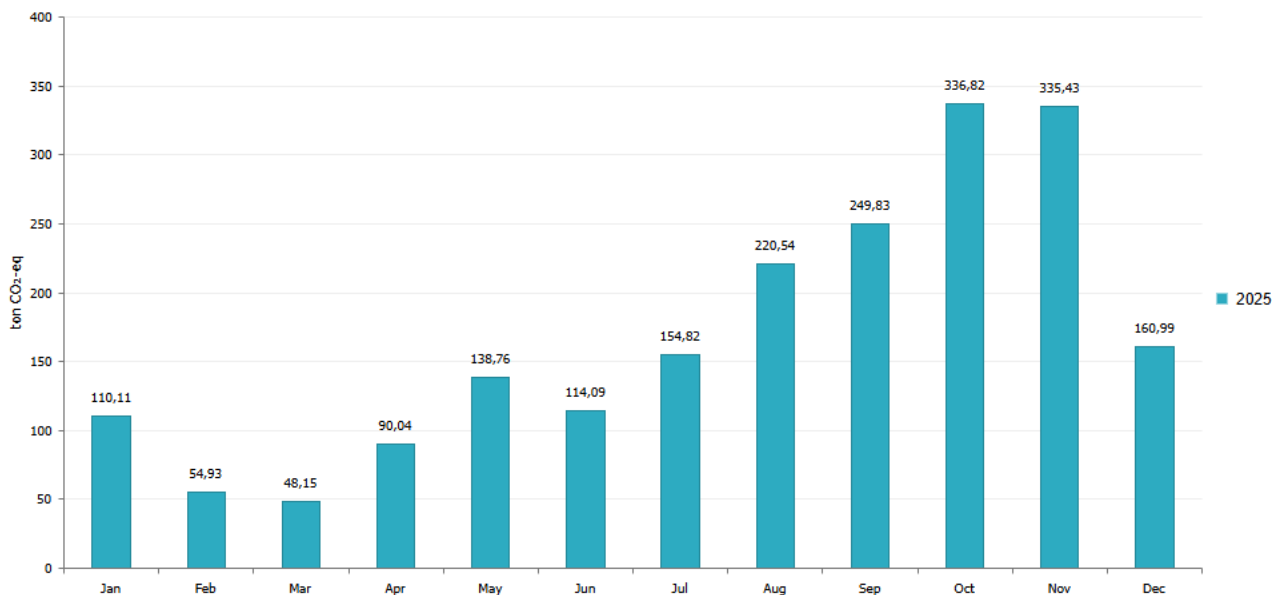
Hieronder de output van de CO₂ uitstoot op jaarbasis voor het 2024 en 2025. Duidelijk zichtbaar wordt dat de activiteiten fors zijn toegenomen t.o.v. een jaar eerder. Figuur 3 laat een gedetailleerder beeld zien van de CO₂ emissies per kwartaal.

Figuur 2 Output Carbon Manager CO₂ verbruik op jaarbasis t/m dec. 2025.



Figuur 3 Output Carbon Manager CO₂ verbruik op maandniveau, periode 2025.

Trendanalyse over de maanden

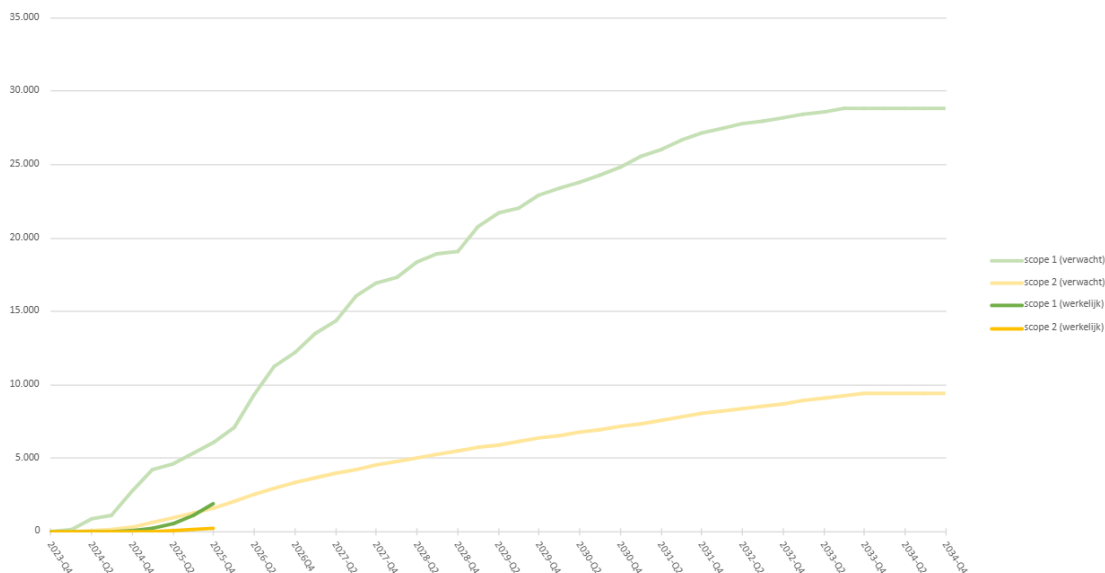


In het jaar 2024 zijn de registraties op kwartaalniveau gerapporteerd en daarmee niet 1:1 vergelijkbaar met de data uit 2025. Wat we grofweg kunnen stellen is dat de CO₂ uitstoot fors is toegenomen t.o.v. 2024 en dit wordt verklaard door de forse toename van het aantal bouwactiviteiten. Dit resultaat is inzichtelijk vanuit figuur 2 'output op jaarniveau'. Over het jaar 2026 wordt net als in 2025 maandelijks de data gerapporteerd wat een vergelijking over 2026-2025 mogelijk maakt.

Wanneer het project in zijn geheel wordt beschouwd en de werkelijke verbruiken worden vergeleken met de CO₂ referentieberekening dan toont onderstaande grafiek de stand van zaken.

Grafiek 8 Output Carbon Manager CO₂ verbruik op projectniveau i.r.t. referentieberekening

CO₂-emissies (ton CO₂); werkelijk vs verwacht



CO ₂ -emissies t/m 2025-Q4				
	verwacht	werkelijk	verschil	
scope 1	6.101 ton CO ₂	1.899 ton CO ₂	-4.203 ton CO ₂	-69%
scope 2	1.643 ton CO ₂	210 ton CO ₂	-1.433 ton CO ₂	-87%

Vanuit grafiek 8 is de conclusie te trekken dat ALSEEN nog ruim onder de referentieberekening werkt. Dit wordt voornamelijk verklaard door:

- 1: Latere start van uitvoeringswerkzaamheden en verschuiving van piekmomenten gedurende de uitvoeringsfase.
- 2: Gebruik van HVO brandstoffen, die levert een aanzienlijke CO₂ reductie op, zie voortgang in tabel 6.
- 3: Uitvoering van de reductiemaatregelen zoals in tabel 6 zijn gepresenteerd.

Komende periode wordt verwacht dat de werkelijke CO₂ van scope 1 en 2 'bij zal trekken' dat wil zeggen dat ALSEEN verwacht dat de toename een parallel verloop gaat aanhouden t.o.v. de referentieberekening.

4.2 CO₂ reductiemaatregelen

Er zijn een serie van maatregelen geïdentificeerd met als doel om de CO₂-emissies te reduceren. In de onderstaande tabel zijn de reductiemaatregelen benoemd waar op dit moment aan wordt gedacht. Dit overzicht is niet limitatief d.w.z. het kan in de loop van de tijd nog sterk veranderen o.b.v. gewijzigde inzichten en actuele stand van zaken.

Tabel 6 Beoogde reductiemaatregelen (niet limitatief).

N r.	Maatregel	Effect	Verwachte impact CO ₂ reductie	VGR 4 (actueel)	Aanvullingen
1.	Sensoring van materieel, emissie monitoring mobiele werktuigen.	Realtime data waardoor nauwkeurig inzicht wordt ontwikkeld naar het effect van (toekomstige) maatregelen	Ca. 1.5 % scope 1 = 143 ton CO ₂ -eq	45.273 kg CO ₂ -eq Gerealiseerd met inzet Zero emissie transport, mobiele werktuigen en aggregaten.	Zie inhoudelijke toelichting VGR2 duurzaam materieel A27HHZ-RAP-00895.
2.	Gebruik van loskade en overslag t.p.v. Keizersveerbrug en duurzaam vervoer (zero emissie -en emissie arm)	Reductie van uitstoot o.b.v. gem. transportafstand 50km op grondverzet	10.300 ton CO ₂ -eq	In uitvoering discipline GWW.	
3.	Gebruik HVO100, transport en mobiele werktuigen	22% reductie	3.846 ton CO ₂ -eq	1.274.000 kg CO ₂ reductie actueel = 33% t.o.v. reductiedoel. Maatregel afgerond.	425.000 liter HVO ingezet tot heden, op reguliere scope = 67% totaal dieselverbruik. HVO gebruik stopgezet per heden ivm gewijzigd beleid RWS.
4.	Vermeden emissies inzet ZE equipment: transport, mobiele werktuigen, aggregaten.	Verbruik elektriciteit i.p.v. verbruik benzine / diesel.	2.074 ton CO ₂ -eq	45.273 kg CO ₂ -eq Gerealiseerd met inzet Zero emissie transport, mobiele werktuigen en aggregaten.	Zie inhoudelijke toelichting VGR2 duurzaam materieel A27HHZ-RAP-00895.
5.	Opwek en gebruik van groene stroom - Ketenterreinen - Laadvoorzieningen - Overige activiteiten	Reductie CO ₂ uitstoot d.m.v. gebruik stroom.	-	Productie hernieuwbare energie: Keet Hooipolder 19.605 kWh + 10.000 kWh (inschatting) door ontbrekende data. Locatie Stonebase 48.898 kWh Totaal 78.503 kWh	29.605 ASLEEN direct groen opgewekt. 48.898 groene energie ingekocht, via Stonebase.
	TOTAAL EFFECT CO ₂ -eq (verwachting – actueel)		6.170 ton CO ₂ -eq	1.319.302 = 22% van verwachte impact.	

De actuele status van de reductiemaatregelen t.o.v. verwachte impact is met 22% op niveau gebracht. De voortgang wordt voornamelijk bepaald door het toepassen van de HVO biodiesel. Deze brandstof heeft een fors aandeel in de totaal te bereiken CO₂ reductie. Tegelijkertijd bestaat er onzekerheid over de voortzetting van de HVO biodiesel vanwege de claim dat HVO biodiesel niet altijd zo duurzaam lijkt te zijn dan vooraf gedacht. Daarnaast wordt het door de sector als een transitiebrandstof gezien, een opmaat naar inzet van elektrisch materieel. RWS heeft het beleid gewijzigd naar inzet Zero emissie materieel i.p.v. stimuleren inzet HVO brandstoffen.

**Toelichting maatregel 1, tabel 6:*

Onder begeleiding van TNO is een Pilot, Emissie Monitoring en Periodieke Keuring (EMPK) van bouwmachines uitgevoerd. Doel van deze pilot was om te onderzoeken in welke mate praktijkemissies kunnen worden gemeten en vastgelegd zodat controle en beheersing op dit onderdeel mogelijk is. Dit vormt daarmee een belangrijke test om de aanpak van CO₂ uitstoot op huidige materieelstukken te verminderen. Belangrijkste uitkomsten van de conclusie is dat ten eerste meetdata per machine nog ver uiteenlopen o.h.g.v. CO₂ uitstoot. Ten tweede is daarnaast de technische uitvoerbaarheid een discussie vanwege het feit dat alle materieelstukken moeten worden voorzien van een meetsysteem, dit vraagt een installatietijd van 3-8 uur per machine. Naast de implicaties o.h.g.v. emissieverzameling is de emissie interpretatie m.b.v. een emissiedatabase technisch goed mogelijk. In de markt zijn hiervoor verschillende methoden beschikbaar, waaronder Fleetonline. De nieuwe ontwikkelingen worden door ALSÉÉN nauwgezet gevolgd en bijgehouden en afgestemd met beide moederbedrijven van ALSÉÉN.

5 Vervolgaanpak

5.1 Vooruitblik komende periode

- Bouwplaatsinrichting wegdeel 5 incl. benodigde energie. Op dit moment wordt door ALSEEN bekeken hoe het bouwterrein van wegdeel ingericht gaat worden. Naast energieverbruiken van keet en werkplekken spelen ook laadinfra, benodigde bouwstroom en inzet elektrisch materieel een belangrijke rol in de definitieve keuze;
- Besluitvorming toekomstig gebruik kantoorlocatie Stephensonsweg Gorinchem. Het gebruik hangt in grote mate af van de plannen voor keetlocatie wegdeel 5;
- Vaststellen taakstellende opgave emissieloos bouwen (CO₂ reductiedoel), conform document A27HHZ-MEM-00081 is dit vastgelegd. VTW-Z-00162 inzet duurzaam materieel (taakstellende opgave) is 2-zijdig overeengekomen. Naar verwachting komen budgetten beschikbaar in de verschillende 2F certificaten.
- Vergroten draagvlak CO₂ reductie in organisatie;
- Opzetten van verbeterinitiatieven vanuit samenwerking ALSEEN en RWS;
- Overstap van handboek 3.1 (contactueel uitgangspunt) naar handboek 4.0 wordt beschouwd bij beide moederbedrijven Ballast Nedam N.V. en Fluor Infrastructure B.V.

Bijlage A CO₂ certificaat Ballast Nedam N.V.

CO₂-BEWUST CERTIFICAAT

NIVEAU 5

Certificaat Nr.:
247515-2017-Q-NLD-RvA

Geldig:
18 oktober 2023 – 17 oktober 2026

Deze organisatie is gecertificeerd sinds*:
14 november 2012

Dit is ter bevestiging dat het managementsysteem voor het CO₂-bewust handelen van

Ballast Nedam N.V.

Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein, Nederland (Hoofdlocatie)

(entiteiten, organisaties en vestigingen binnen de Organizational Boundary:
zie appendix)

Als zijnde een grote organisatie met betrekking tot CO₂-emissie
Met KvK nummer 33201106

Voldoet aan de eisen van het bovengenoemde niveau, van handboek:

CO₂-Prestatieladder versie 3.1

NACE, Rev.1.1:45.2

NACE, Rev.2: 41.20, 42.11, 42.13, 42.22, 42.91, 42.99

voor de volgende scope:

Ontwikkeling, realisatie, beheer, hergebruik en financiering van integrale projecten op de gebieden huisvesting, mobiliteit, energie en natuur.

Datum afgifte:
27 oktober 2024

Namens de certificatie instelling:
DNV - Business Assurance
Zwolseweg 1, 2994 LB, Barendrecht, Nederland


J.H.C.N. van Gijlswijk
Management Representative



APPENDIX 1 BIJ CO₂-BEWUST CERTIFICAAT NIVEAU 5

Deze bijlage behoort bij Certificaat Nr.:
247515-2017-Q-NLD-RvA

Ballast Nedam N.V.

Tot de Organizational Boundary behoren de volgende organisaties en onderliggende entiteiten

Bedrijfsnaam/entiteit	KvK nummer	Plaats
Ballast Nedam N.V.	33201106	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Beheer B.V. h.o.d.n. Ballast Nedam Asset Management	30181869	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Bouw & Ontwikkeling B.V.	33121397	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Bouw & Ontwikkeling B.V. h.o.d.n. Ballast Nedam West	33121397	Fascinatio Boulevard 582, 2909 VA Capelle a/d IJssel
Ballast Nedam Bouw & Ontwikkeling B.V. h.o.d.n. Ballast Nedam Zuid h.o.d.n. Ballast Nedam Zuid Renovatie en Onderhoud	33121397	Limburglaan 24, 5652 AA Eindhoven
Ballast Nedam International Projects B.V.	30202770	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij B.V. h.o.d.n. Ballast Nedam Development	24237504	Aart van Nesstraat 45, 3012 CA Rotterdam
Heddes Bouw & Ontwikkeling B.V.	30205031	Keern 31, 1624 NB Hoorn (NH)

APPENDIX 2 BIJ CO₂-BEWUST CERTIFICAAT NIVEAU 5

Deze bijlage behoort bij Certificaat Nr.:
247515-2017-Q-NLD-RvA

Ballast Nedam N.V.

Tot de Organizational Boundary behoren de volgende organisaties en onderliggende entiteiten:

Bedrijfsnaam/entiteit	KvK nummer	Plaats
LAUDY Bouw & Ontwikkeling B.V. h.o.d.n. Laudy Bouwservice	14034915	Irenelaan 8, 6133 BG Sittard
LAUDY Vastgoed Ontwikkeling BV	80956920	Irenelaan 8, 6133 BG Sittard
Ballast Nedam Concessies B.V.	30214720	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Materieel B.V.	39060724	Damsluisweg 61, 1332 EB Almere
Ballast Nedam Industriebouw B.V.	33183018	Welplaathoek 20, 3197 KP Botlek Rotterdam
Ballast Nedam International Product Management B.V.	33302152	Welplaathoek 20, 3197 KP Botlek Rotterdam
Ballast Nedam Renewables B.V.	70288860	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Infra B.V. h.o.d.n. Ballast Nedam Infra Projecten h.o.d.n. Ballast Nedam Offshore	33154028	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Offshore B.V.	30247994	Ringwade 71, 3439 LM Nieuwegein
Ballast Nedam Road Specialties B.V.	70288623	Nijverheidstraat 12, 4143 HM Leerdam

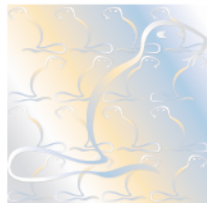
APPENDIX 3 BIJ CO₂-BEWUST CERTIFICAAT NIVEAU 5

Ballast Nedam N.V.

Tot de Organizational Boundary behoren de volgende organisaties en onderliggende entiteiten:

Bedrijfsnaam/entiteit	KvK nummer	Plaats
Ballast Nedam Milieutechniek B.V.	33114301	Straatweg 29a, 3603 CV Maarssen
Ballast Nedam Specialistisch Grondverzet B.V.	35010253	Straatweg 29a, 3603 CV Maarssen
Van Leeuwen Verankeringen en Funderingssystemen B.V.	30142941	Straatweg 29a, 3603 CV Maarssen
Ballast Nedam Funderingstechnieken B.V.	23061213	Straatweg 29a, 3603 CV Maarssen
Dibec B.V.	9047541	Celsiusbaan 4b/c, 3439 NC Nieuwegein
Haitsma Beton B.V.	30116212	Pinksterbloemstraat 2, 9288 AG Kootstertille
Willems Bouw en Ontwikkeling BV	12000213	Faunalaan 32, 5928 RZ Venlo
Mouwrik Waardenburg B.V.	11065504	Steenweg 63, 4181 AK Waardenburg

Bijlage B CO₂ certificaat Fluor Infrastructure B.V.



Certificaat K-0203082/2

Uitgegeven	2025-01-15	Pagina	1 van 1
Eerste uitgave	2016-01-15	Geldig tot en met	2028-01-14
Vervangt	K-0203082/01		

CO₂-Bewust certificaat, niveau 5

Type: Klein bedrijf

Kiwa heeft vastgesteld dat het managementsysteem voor het CO₂-bewust handelen van

Fluor Infrastructure B.V.

voldoet aan niveau 5 van het handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1 van 22 juni 2020 voor het toepassingsgebied:

Engineering, procurement, constructie, onderhoud en projectmanagement.

NACE: 42.11, 42.13

Ron Scheepers
Country manager Kiwa Nederland

Raadpleeg www.kiwa.com om vast te stellen of het certificaat nog steeds geldig is.

Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchillaan 273
Postbus 70
2288 AB RIJSWIJK

Tel. +31 88 998 44 00

Fax +31 88 998 44 20

info@kiwa.com

www.kiwa.com

Bedrijfsgegevens

Fluor Infrastructure B.V.
Taurusavenue 155
2132 LS HOOFFDORP
NEDERLAND
KVK 34092042

Organisational Boundary

Fluor Infrastructure B.V.
Taurusavenue 155
2132 LS HOOFFDORP
NEDERLAND
KVK 34092042

