

Halfjaarcijfers 2024

CO₂ - Prestatieladder



Ballast Nedam

Op naar CO₂-neutraal

Investeren in groen

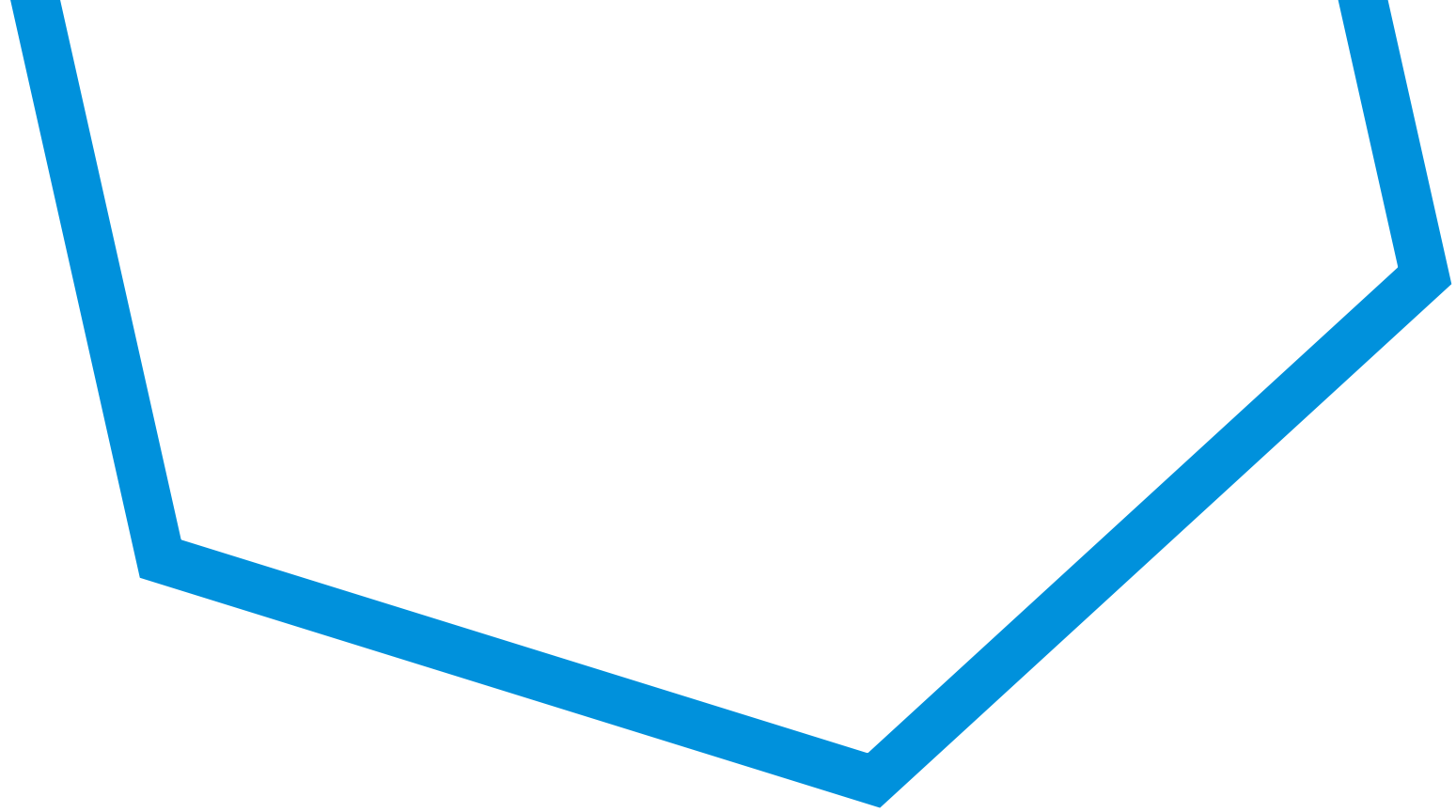
Duurzaam bouwen en ontwikkelen is één van de grootste speerpunten binnen Ballast Nedom. Wij voelen ons verantwoordelijk voor de omgeving waarin we werken en hebben onze duurzaamheidsambities vastgelegd in ons MVO-beleid. Een belangrijk onderwerp daarin is CO₂-reductie.

Ons doel is om in 2030 CO₂-neutraal te zijn voor onze bedrijfsvoering in Nederland. Om dit te bereiken investeren we in groene energie, emissievrij materieel, een elektrisch wagenpark met laadvoorzieningen en in batterij-opslag. Vanaf dit jaar mogen alleen nog nieuwe elektrische leaseauto's besteld worden. Verder streven we naar CO₂-neutrale bouwplaatsen, zoals bij het project Rijnkade Arnhem dat we nu samen met onze partners nagenoeg emissieloos uitvoeren en waarin we leerervaring opdoen.

↓ CO₂-neutrale bouwplaatsen, project Rijnkade Arnhem



CO₂-voetafdruk eerste halfjaar 2024



Het doel voor 2024 is om de CO₂-uitstoot met 48% te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2019. Dit heeft betrekking op onze eigen CO₂-uitstoot (scope 1 en 2), veroorzaakt door energieverbruik in onze kantoren, bouw- en productielocaties, en door mobiliteit (waarbij 'business travel' ook behoort tot scope 2).

Ballast Nedom verbruikt met name energie voor mobiliteit, inzet bouwmaterieel, productie in de fabrieken en op de bouwplaatsen. De CO₂-registratie is onderverdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3.

De onderstaande CO₂-voetafdruk omvat de emissies tot en met week 24, periode 6, 2024:

- Scope 1 = 5.600 ton (aardgas, diesel, benzine en overige fossiele brandstoffen)
- Scope 2 = 1.010 ton (elektriciteit, stadswarmte aangevuld met business travel)
- Scope 3 = 1.252 ton (emissie afkomstig van woonwerkvergoedingen en locaties die voor derden beheerd worden door Ballast Nedom Asset Management, maar niet tot onze eigen scope behoren)

In het eerste halfjaar is de scope 1-voetafdruk sterk gedaald ten opzichte van vorig jaar, met name door een sterke daling in het benzine- en dieselverbruik. Door een toename van de internationale activiteiten in het eerste halfjaar is de scope 2-voetafdruk sterk gestegen ten opzichte van vorig jaar als gevolg van het gebruik van meer grijze stroom. In de landen waar we actief zijn is de inkoop van groene stroom (nog) niet mogelijk.

De uitstoot van scope 3 is nagenoeg gelijk gebleven en kan grotendeels toegerekend worden aan de verbruiken van een tweetal locaties (PI Zaanstad en Rijksgebouw De Knoop) die beheerd worden door Ballast Nedom Asset Management, maar niet behoren tot onze eigen scope.

De CO₂-uitstoot van bedrijfsactiviteiten (scope 1 en 2) is in de eerste helft van het jaar ten opzichte van de omzet met 2,1% gedaald in vergelijking tot dezelfde periode vorig jaar. Deze daling wordt veroorzaakt door een afname over de gehele linie: van kantoren en mobiliteit tot bouw- en productielocaties.

Zoals genoemd zijn binnen de categorie bouwlocaties de emissies voor elektriciteit sterk toegenomen. Deze toename wordt volledig gecompenseerd door een afname van de emissies voor benzine en diesel. De overige categorieën - kantoren, productielocaties en mobiliteit - laten een mooie daling zien door genomen verduurzamingsmaatregelen in Nederland op onze kantoren en de productielocaties alsmede door de elektrificatie van ons wagenpark. Het elektriciteitsverbruik van ons wagenpark wordt namelijk gecompenseerd met groencertificaten (GVO's Nederlandse wind) afkomstig van onze eigen windmolens.

Scope 1 & 2 inclusief business travel	Basisjaar 06-2019	06-2022	06-2023	06-2024
Voetafdruk / miljoen omzet	23,0	14,1	14,3	14,0
Kantoren (ton CO ₂)	632	261	295	190
Bouwlocaties (ton CO ₂)	3.779	4.915	4.149	3.513
Productielocaties (ton CO ₂)	805	438	343	297
Mobiliteit (ton CO ₂)	3.443	2.587	2.681	2.459
Business travel (ton CO ₂)	-	-	-	153
Totaal (ton CO ₂)	8.659	8.200	7.469	6.612

Al met al is Ballast Nedam goed op weg om voor de Nederlandse activiteiten in 2030 CO₂-neutraal en in 2040 energieneutraal te zijn. Een zeer ambitieuze, maar uiterst belangrijke doelstelling.

Leren op project Rijnkade

Het project Rijnkade Arnhem biedt goede leerervaring voor onze doelstelling om onze bouwplaatsen in 2030 CO₂-neutraal te hebben.



In dit project, met een focus op CO₂-reductie, breidt Ballast Nedom de hiervoor benodigde expertise en ervaring verder uit door het echt in de praktijk te ervaren. Met de versterking van de kade dragen we bij aan de bescherming tegen hoogwaterstanden die vanwege klimaatverandering steeds vaker voorkomen. Het project maakt onderdeel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Bouwcombinatie SAMEN (Van der Ven aannemingsbedrijf, Hakkers en Ballast Nedom) voert de versterking en herinrichting van de kade uit in opdracht van Waterschap Rijn en IJssel en Gemeente Arnhem.

Op het project Rijnkade komen meerdere doelen samen, zoals emissievrij werken op de bouwlocatie, circulair gebruik van materialen, het integreren van meer groen en het beperken van overlast voor omwonenden. Elektrisch materieel maakt immers veel minder geluid. Voor de realisatie van het project en de doelen is door Bouwcombinatie SAMEN stevig geïnvesteerd in 'zero emission equipment', waardoor naast het materieel tot 56 kW ook bijna al het zwaardere materieel emissieloos is ingezet. De beschikbare walstroomaansluiting met voldoende vermogen heeft daarbij enorm geholpen.

Een stap dichterbij energieneutraal in 2040

In 2024 zet Ballast Nedom grote stappen richting haar doel om in 2040 energieneutraal te zijn voor de Nederlandse bedrijfsactiviteiten. Een belangrijke stap was het volledig in eigendom verwerven van windturbines in Zaandam, waarmee we ons portfolio van hernieuwbare energie verder hebben gediversifieerd.

Emissievrij wagenpark

Dit jaar markeert het begin van gerichte inspanningen om de CO₂-uitstoot van werknemersvervoer te verminderen. Een deel van het lease-wagenpark was reeds op vrijwillige basis emissieloos. Echter, als onderdeel van een bedrijfsbesluit zullen vanaf 2024 alle nieuwe leaseauto's van Ballast Nedom uitsluitend elektrisch besteld worden (EV's). Deze uitfasering van diesel- en benzineauto's gaat over de jaren heen in batches per aflopende leasecontracten. Voor 2030 zal onze gehele vloot zero emissie zijn.

