

Voortgangsrapportage CO₂-prestatie #05

'MDCM' contract 'Vervanging en renovatie inclusief het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van de Roertunnel en tunnel Swalmen (A73) met upgradewerkzaamheden, in het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, district Zuid-oost.

Documentclassificatie : N.v.t.

Datum versie
3-6-2025
Projectnummer
51873000
Status
Definitief

Interne goedkeuring

	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld	Youri Blom	Duurzaamheidscoördinator	
Controle	Olle de Geest	Programma manager duurzaamheid	
Vrijgave	Jeroen Ruzicka	Contractmanager	

Document soort indiening

In onderstaande tabel wordt aangegeven hoe dit document wordt aangeboden.

Document indiening	
Ter Acceptatie aanbieden	☐
Ter Toetsing aanbieden	☐
Ter Informatie aanbieden	☒
Alleen intern gebruik	☐

Distributielijst

In onderstaande tabel is de distributie van dit document weergegeven.

Documentversie	Naam	Organisatie	Exemplaar
Alle	Kernteam	Combinatie	Digitale
Alle	RvB	Combinatie	Digitale

Inhoudsopgave

GEBRUIKTE AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN.....	4
1. CO₂-Projectdossier	5
2. Emissie-inventaris	5
2.1. Scope	5
2.2. Prognose	5
2.3. Werkelijke uitstoot in 2 jaar tijd	7
3. CO₂-reducerende maatregelen	9
3.1. Status CO ₂ -reducerende maatregelen	9
4. Conclusie	10
5. Bijlage 1 – Toelichting maatregelen	11

GEBRUIKTE AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN

Afkorting	Omschrijving
BMS	Beheer Management Systeem
IM	Inkoopmanagement
LTS	Landelijk Tunnel Standaard
OG	Opdrachtgever
OM	Omgevingsmanagement
ON	Opdrachtnemer
PB	Projectbeheersing
piHP	Prestatie gestuurde InstandhoudingsPlannen
PM	Projectmanagement
TM	Technisch management

Begrip	Omschrijving
RWS	Rijkswaterstaat
CWD	Croonwolver&dros
BN	Ballast Nedam

1. CO₂-Projectdossier

Gedurende de looptijd van de overeenkomst en ten minste jaarlijks overleggen CWD en BN de CO₂-bewustcertificaten om aan te tonen dat aan CO₂-ambitieniveau 5 wordt voldaan. Omdat op het project CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, vertaalt de projectorganisatie bepaalde aspecten van de bedrijfsaanpak door naar het projectniveau. De A73 Combinatie richt een projectdossier in met daarin opgenomen de onderbouwing van de invulling van de eisen uit de CO₂-Prestatieladder voor het specifieke project. Document P-0000-PB-ALG-000746 beschrijft het Plan van Aanpak voor dit CO₂-Projectdossier. In lijn met de eisen wordt er halfjaarlijks gecommuniceerd over de emissie-inventaris, trends binnen het project en getroffen maatregelen.

Communicatie van het CO₂-projectdossier vindt intern plaats. Deze wordt op Bricsys geplaatst waar het document voor alle projectmedewerkers beschikbaar is. De monitoringsresultaten worden ook extern gedeeld met RWS in de innovatieplatform bijeenkomsten welke gedurende de looptijd van het contract halfjaarlijks met de opdrachtgever en duurzaamheidsexperts wordt georganiseerd. Bovendien is dit communicatiebericht publiek toegankelijk op de website van de CO₂-Prestatieladder gecertificeerde combinanten.

2. Emissie-inventaris

2.1. Scope

De CO₂-emissie wordt uitgesplitst naar scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Zie de tekst box hieronder voor een project specifieke toelichting.

Scope 1 – directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, bijvoorbeeld eigen gasgebruik en een eigen wagenpark.
Binnen het project valt onder scope 1: aardgasverbruik kantoorruimte Eindhoven.

Scope 2 – indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt (bijv. emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales).
Binnen het project valt onder scope 2: elektraverbruik kantoorruimte Eindhoven.

Scope 3 – overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie (bijv. productie van ingekochte materialen (upstream) of gebruik door de organisatie opgeleverd werk (downstream)).
Binnen het project valt onder scope 3: overige verbruiken ten behoeve van (1) instandhouding; (2) het meerjarig onderhoud (MJO); en (3) de vervanging en renovatie opgave (VenR). Deze activiteiten worden uitgevoerd door ketenpartners zoals leveranciers en onderaannemers van de A73 Combinatie.

2.2. Prognose

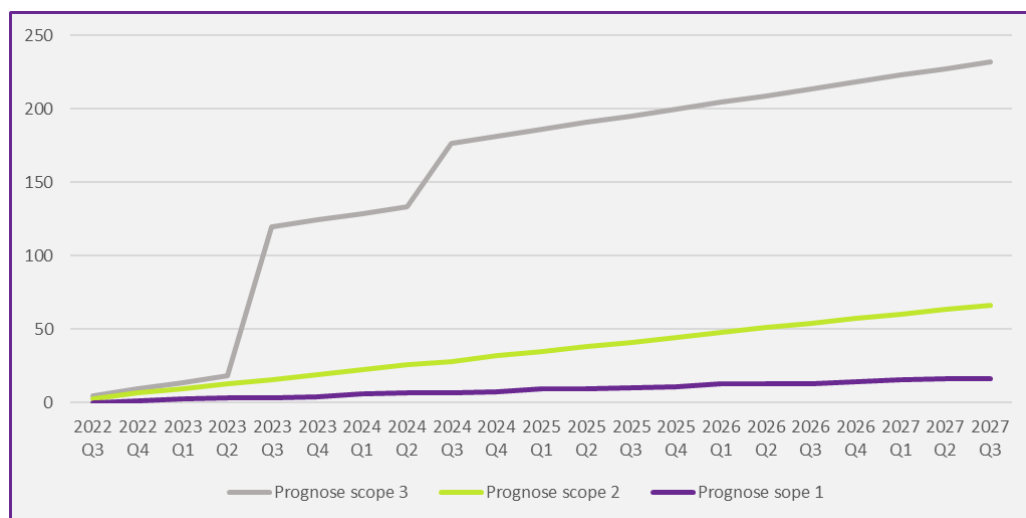
Voor elke scope is een prognose van de CO₂-emissies opgesteld. Voor scope 1 en 2 is dit gedaan aan de hand van de meterstanden over dezelfde periodes uit 2021. Voor scope 3 is een prognose opgesteld op basis van de MKI-berekening uit de aanbieding. Omdat de A73 Combinatie de werkzaamheden voor de instandhouding, het MJO en de VenR door onderaannemers laat uitvoeren, vallen de meeste emissies binnen scope 3. Alleen uit het gebruik van de kantoorruimte in Eindhoven vloeien scope 1 (aardgasverbruik) en scope 2 (stroomverbruik) emissies voort. Figuur 1 weergeeft de verwachte CO₂-uitstoot voor scope 3 (groene lijn) en het totaal van scope 1, 2 en 3 (paarse lijn).

De onderverdeling van de verwachte CO₂-uitstoot per scope betreft het volgende (zie ook Figuur 2):

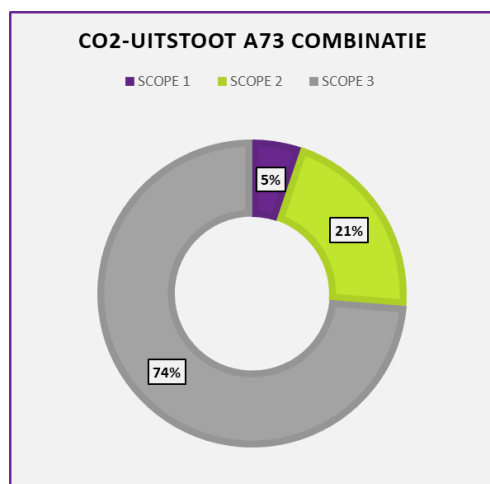
- Scope 1: 16 ton CO₂
- Scope 2: 66 ton CO₂
- Scope 3: 232 ton CO₂

In totaal leidt dit tot een verwachte uitstoot van 315 ton CO₂. Dit komt overeen met 819 vluchten van Amsterdam naar Rome! Ongeveer driekwart van de emissies komen voort uit scope 3 activiteiten, met pieken in Q3 2023 en Q3 2024 als gevolg van de voorgeschreven werkzaamheden in de VenR periodes. In de zomer van 2023 heeft er een tunnelsluiting plaatsgevonden om verschillende civiele werkzaamheden uit te voeren. Door leveringsproblemen van materialen kon het geplande groot onderhoud in de zomer van 2023 niet in zijn totaliteit uitgevoerd worden. In de eerste helft van 2024 is de CCTV geïnstalleerd, in de tweede helft hebben de volgende vervangingen plaatsgevonden;

- Het ventilatiesysteem (beide tunnels)
- De verkeerssystemen (beide tunnels)
- Vervangen oude tunnelverlichting door LED (tunnel Swalmen)
- De verlichting in de hulppostkasten vervangen door LED
- Verlichting van de middentunnelkanalen vervangen door LED
- Verlichting dienstgebouwen vervangen door LED
- Verlichting Pompkamers vervangen door LED



Figuur 1. Prognose CO₂-uitstoot gedurende looptijd



Figuur 2. Prognose CO₂-uitstoot per scope

2.3. Werkelijke uitstoot in 2 jaar tijd

Dit communicatiebericht rapporteert over de volgende periode: augustus 2022 (begin project) tot en met december 2024. Deze periode bevat een V&R periode en vanaf juni 2023 is de data geëxtrapoleerd van de eerdere periode. Het bleek in de praktijk te complex de data real time te verzamelen.

De **totale uitstoot** over het eerste 2,5 jaar betreft circa **211 ton CO₂**. Qua hoeveelheid ligt dit iets onder de prognose van 221 ton CO₂. Dit is terug te zien in Figuur 3. Zoals te zien in deze figuur, ligt vooral de scope 3 uitstoot een stuk hoger dan geprognostiseerd. Dit heeft mogelijk te maken met een onderschatting van het aantal woon-werk kilometers en materieel inzet tijdens de prognose en extrapolatie van deze extra woon-werkkilometers. De scope van het werk is namelijk gaandeweg groter is geworden dan vooraf berekend.

Uitstoot uit scope 1 en 2: 12 ton CO₂.

Op basis van de meterstanden van augustus 2022 tot en met juni 2023 zijn het aardgas- en elektraverbruik van de kantoorruimtes berekend. De verbruiken zijn vergelijkbaar met de meterstanden die in de prognose zijn gehanteerd. Desondanks is de scope 2 uitstoot drastisch gereduceerd omdat er 100% Nederlandse groene stroom wordt verbruikt.

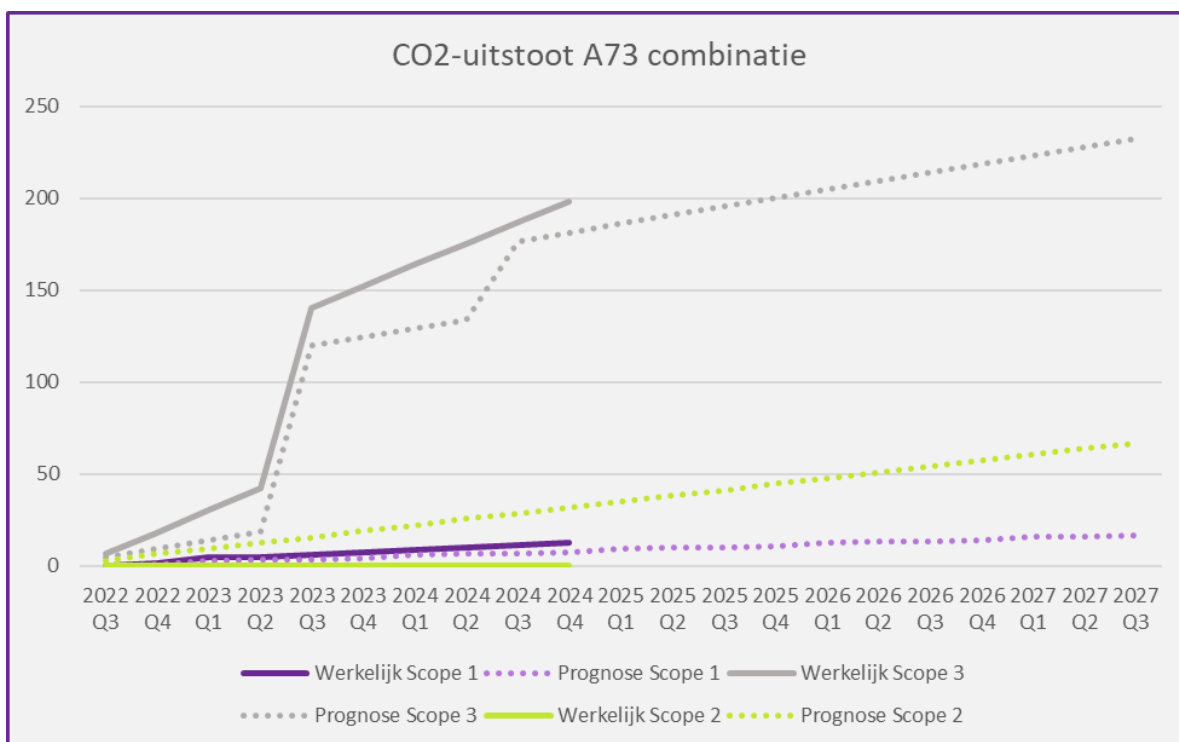
Totale uitstoot uit scope 3: 198 ton CO₂.

Om de uitstoot binnen scope 3 te kunnen vergelijken met de prognose, worden dezelfde posten gemonitord welke de MKI-berekening omvatte:

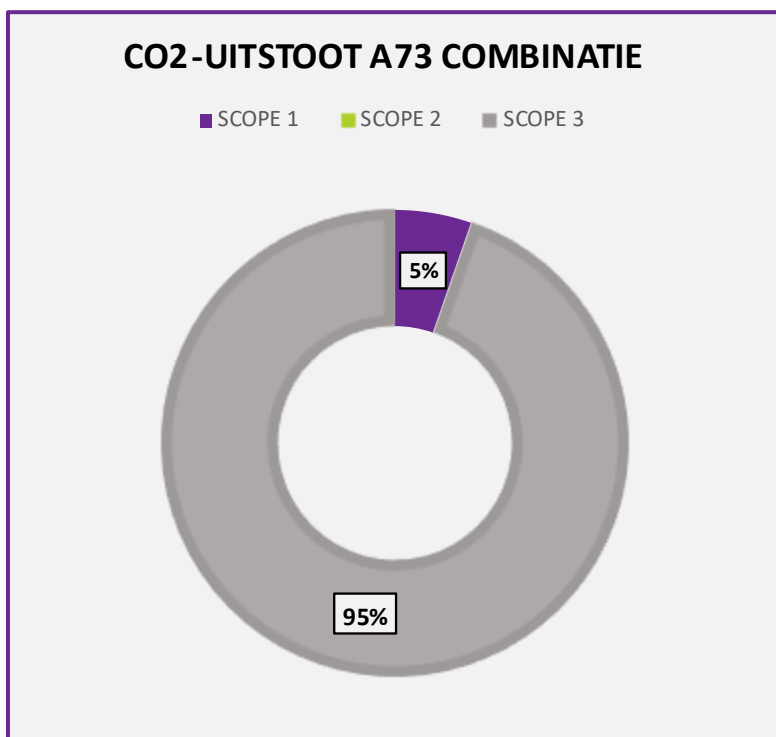
- **Instandhouding:** Om de tunnels goed te laten functioneren is er continu een storingsdienst actief. Deze storingsdienst voert ook het vaste onderhoud uit waarvoor geen tunnelsluiting benodigd is. Dit betreffen fulltime projectmedewerkers die gedurende de werkweek in een dienstgebouw werken, en medewerkers van partner partijen welke flexibel reageren op storingsmeldingen. De meest invloedrijke emissiebron uit deze activiteit betreft het woon-werkverkeer. Twee medewerkers wonen/verblijven in de omgeving, waarbij één van hen elektrisch rijdt. Drie andere medewerkers hebben dagelijks een lange reisafstand en rijden in benzine auto's.
- **MJO Onderhoudsnachten:** tijdens de eerste twee jaar heeft gemiddeld 1 keer per maand een onderhoudsnacht plaatsgevonden. Tijdens een onderhoudsnacht sluiten we de tunnel en voeren we vast onderhoud uit. Emissiebronnen die hieraan gerelateerd zijn, zijn de inzet van hoogwerkers, reinigers en vegers. Maar ook voortvloeiend woon-werkverkeer, het transport van materieel, en tevens het borgen van verkeersmaatregelen.
- **VenR:** de eerste VenR periode heeft plaatsgevonden van 14 juli 2023 tot en met 27 augustus 2023. Het aanleggen van asfalt is van grote invloed op de CO₂-uitstoot. Deze VenR werkzaamheden voor 40,9% verantwoordelijk op de totale CO₂-eq impact van scope 3 tot nu toe. Dit verklaart ook de grote toename in scope 3 emissies (cumulatief) van 42,5 naar 140,4 ton CO₂ tussen Q2 en Q3 2023.

De CO₂ uitstoot binnen scope 3 over de eerste 2,5 jaar van de looptijd van het project is hoger dan voorberekend. Als we op de huidige voet doorgaan, zal deze 41% hoger uitvallen dan geprognostiseerd. Alhoewel de inzet van groene stroom de impact op de totale uitstoot opvangt, komt de prognose van de totale scope (1,2 en 3) uit op 315 ton CO₂, waar we geschat 352 ton gaan uitstoten. Dit is een geschatte overschrijding van 12% op het totale project.

Om deze uitstoot te reduceren neemt de A73-Combinatie maatregelen. Zie het volgende hoofdstuk voor een uitwerking en huidige status van deze maatregelen.



Figuur 3. CO₂-uitstoot eerste twee jaar incl. prognose



Figuur 4. Gerealiseerde CO₂-uitstoot eerste twee jaar per scope

3. CO₂-reducerende maatregelen

Met de opdrachtgever is afgesproken dat de werkzaamheden gedurende het eerste halfjaar op eenzelfde wijze werden uitgevoerd als de voorgaande partij. Nu, sinds het tweede halfjaar van de looptijd van het project, is de A73 Combinatie optimalisaties doorvoeren om onze uitstoot zoveel mogelijk te beperken. Uit een brainstormsessie met onderstaande teamleden zijn een aantal CO₂ reducerende maatregelen naar voren gekomen (zie figuur 5).

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Projectmanager | 4. Adviseur Duurzaamheid CWD |
| 2. MJO Manager + V&R Realisatiemanager | 5. Duurzaamheidscoördinator CWD |
| 3. Werkvoorbereider V&R | 6. Duurzaamheidsadviseur BN |

Instandhouden - CWD en BN projectmedewerkers overstappen op elektrische lease auto's t.b.v. verduurzamen woon-werkverkeer. - Vaste medewerkers storingsdienst in hotel laten overnachten t.b.v. verminderen woon-werkverkeer. - Maximale invulling geven aan thuiswerken. - Een laadpaal voor elektrische auto's plaatsen bij het dienstgebouw.	MJO Onderhoudsnachten - Aantal onderhoudsnachten omlaag brengen, potentie tot halveren. - Eigen bezetting aanwezig personeel halveren tijdens onderhoudsnachten. - Gesprekken aangaan met ketenpartners zoals leveranciers en onderaannemers over elektrificatie en inzet biobrandstoffen. - Onderzoek naar mogelijke subsidies (in samenspraak met OG RWS) - Carpoolen stimuleren. - Onderzoeken alternatief voor inzet Oostenrijkse partij.
VenR - Alternatieve tijdelijke huisvesting projectmedewerkers, incl. carpoolen. - Gesprekken aangaan met ketenpartners zoals leveranciers en onderaannemers over elektrificatie en inzet biobrandstoffen. - Verduurzaming asfalteringswerkzaamheden, mogelijkheden tot frezen en nieuw aanbrengen dunnere laag wat resulteert in reductie transport. - Verduurzaming ketenpark.	Overig Bottom-up duurzaamheidsinitiatieven/ideeën stimuleren.

Figuur 5. Duurzaamheidssessie maatregelen

3.1. Status CO₂-reducerende maatregelen

Hieronder volgt een status update van de hierboven besproken maatregelen zoals die zijn bedacht tijdens de brainstormsessie en additionele maatregelen die zijn genomen. In **bijlage 1** is een toelichting per maatregel te vinden.

Onderhoud	Maatregel		Status
MJO	1	Aantal onderhoudsnachten omlaag brengen	Voorbereiding
	2	Gesprekken met ketenpartners voor verduurzaming van het materieel voor onderhoudsnachten	Niet-geactiveerd
	3	Subsidies om te verduurzamen	Voorbereiding
	4	Alternatief voor Oostenrijkse onderaannemer	Niet-geactiveerd
VenR	5	Alternatieve tijdelijke huisvesting	Geactiveerd
	6	Gesprekken met ketenpartners voor verduurzaming van het materieel tijdens de VenR periode	Geactiveerd
	7	Dunnere laag asfalt	Niet-geactiveerd
	8	Duurzame keet	Niet-geactiveerd
Instandhouding	9	Elektrische leaseauto's	Geactiveerd
	10	Overnachting in hotel van storingsdienst personeel	Geactiveerd
	11	Thuiswerken	Geactiveerd
	12	Laadvoorziening elektrische auto's	Geactiveerd

4. Conclusie

Het precies registreren van de CO2 data was in 2024 nog steeds een uitdaging. Hierdoor wordt de reeds verzamelde data geëxtrapoleerd om zo een zo goed mogelijke benadering van de realiteit te registreren. Tegelijkertijd zijn er, en worden er, maatregelen uitgevoerd die als doel hebben de CO2-uitstoot drukken. Het project zal in 2025 over gaan naar de maintenance fase. Tegen die tijd zal met het nieuwe projectteam besproken moeten worden welke maatregelen genomen kunnen worden om de uitstoot verder te drukken en hoe het effect van deze maatregelen gemeten kan worden.

5. Bijlage 1 – Toelichting maatregelen

Maatregelen in voorbereiding

MJO onderhoudsnachten

- **Aantal onderhoudsnachten omlaag brengen**

Dit is een maatregel die gepland staat voor de langere termijn, nadat de renovatie van de tunnel compleet is. Momenteel vindt er ongeveer elke maand een onderhoudsnacht plaats. Door het aantal onderhoudsnachten te verlagen, kan ook het aantal woon-werk kilometers omlaag worden gebracht. Dit helpt om onze CO₂-uitstoot te beperken. Het streven is om uiteindelijk van tien naar vijf onderhoudsnachten per jaar te gaan. Vanaf 2025 is het doel om het aantal onderhoudsnachten naar ongeveer zeven te reduceren.

- **Subsidies om te verduurzamen**

Samen met de opdrachtgever zouden we graag in de toekomst onderzoeken of er subsidies beschikbaar zijn om het project verder te verduurzamen.

Geactiveerde maatregelen

Instandhouding

- **Elektrische leaseauto's**

Zowel Croonwolter&dros als Ballast Nedam hanteert een elektrisch leaseauto beleid. Hierdoor neemt het aantal elektrische leaseauto's de komende jaren op het project ook verder toe. De sturing hierop komt vanuit de centrale bedrijfsvoering.

- **Overnachting in hotel van storingsdienst personeel**

Een deel van onze storingsdienst overnacht wanneer dit mogelijk is in een hotel nabij het object. Dit zorgt voor een vermindering van het aantal woon-werk kilometers en de CO₂-uitstoot.

- **Thuiswerken**

Sinds COVID-19 is het thuiswerken en overleggen via Teams ingevoerd. Ook na COVID wordt er, wanneer mogelijk via Teams overlegd.

- **Laadvoorziening elektrische auto's**

Sinds mei 2023 is er een laadpaal voor elektrische auto's geplaatst bij het dienstgebouw. Het doel is om er in de toekomst meer bij te plaatsen.

VenR

- **Alternatieve tijdelijke huisvesting**

Er is een keet geplaatst bij dienstgebouw noord. Hier kan men in werken tijdens de uitvoering van de VenR werkzaamheden.

- **Gesprekken met ketenpartners voor verduurzaming van het materieel tijdens de VenR periode**

Er wordt tijdens de VenR periode gebruik gemaakt van verschillende emissieloze of emissiearme materieelstukken. Zo is er gebruik gemaakt van een elektrische wals voor het asfalt en wordt er voor het transport hiervan gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Tijdens de VenR periode in Q3 2024 zijn er elektrische hoogwerkers ingezet in de tunnels.