

Halfjaarcijfers 2025

CO₂ - Prestatieladder





Op naar CO₂-neutraal

Investeren in CO₂-reductie



“In een tijd waarin ecologische, sociale en governance-ontwikkelingen (ESG) steeds nadrukkelijker de koers bepalen, blijft Ballast Nedam actief bouwen aan een duurzame leefomgeving. We blijven onze strategie en ons beleid aanscherpen om duurzame waarde te creëren voor onze klanten én toekomstige generaties.”

Ballast Nedam rapporteert zijn eigen directe en indirecte CO₂-uitstoot al jaren (sinds 2008), waarbij we vier categorieën onderscheiden: kantoren, bouwlocaties, productielocaties en mobiliteit. Voor deze categorieën hebben we een visie en strategie opgesteld die leidt tot netto nul CO₂-uitstoot in 2030 voor zowel scope 1 als scope 2 voor alle Nederlandse activiteiten van Ballast Nedam. Daar waar het niet mogelijk is om nul-uitstoot te bereiken, zullen we de resterende CO₂-uitstoot vanaf 2030 compenseren.

In de afgelopen twee jaar hebben we de activiteiten van onze internationale business line aanzienlijk uitgebreid en helaas is het niet mogelijk om in alle landen waar we actief zijn op eenzelfde manier te werken aan een CO₂-neutrale strategie. Daarom hebben we aparte doelen gesteld voor Ballast Nedam totaal en blijven de bestaande ambitieuze doelen geldig voor onze Nederlandse activiteiten.

Om ons doel te bereiken investeren we in groene energie, emissievrij materieel, een elektrisch wagenpark met laadvoorzieningen en in batterij-opslag. Vanaf 2024 mogen alleen nog nieuwe elektrische leaseauto's besteld worden. Verder streven we naar CO₂-neutrale bouwplaatsen, zoals bij het project Rijnkade Arnhem dat we nu samen met onze partners nagenoeg emissieloos uitvoeren en waarin we leerervaring opdoen.

CO₂-voetafdruk eerste halfjaar 2025

Het doel voor 2025 is om de CO₂-uitstoot met 56% te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2019. Dit heeft betrekking op onze eigen CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) van de Nederlandse activiteiten, veroorzaakt door energieverbruik in onze kantoren, bouw- en productielocaties, en door mobiliteit exclusief zakelijke reizen.

Ballast Nedom verbruikt met name energie voor mobiliteit en inzet bouwmaterieel op de bouwplaatsen. De CO₂-registratie is onderverdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3:

De onderstaande CO₂-voetafdruk omvat de emissies tot en met week 24, periode 6, 2025:

- ◆ Scope 1 = 5.848 ton (aardgas, diesel, benzine en overige fossiele brandstoffen)
- ◆ Scope 2 = 2.110 ton (elektriciteit en stadswarmte)
- ◆ Scope 3 woon-werk = 346 ton (emissie afkomstig van woon-werkvergoedingen)
- ◆ Scope 3 business travel = 136 ton

↓ Bij Bredius Amsterdam wordt houtbouw ingezet voor CO₂-reductie



In het eerste halfjaar is de scope 1-voetafdruk gedaald ten opzichte van vorig jaar, met name door een daling in het benzine- en dieselverbruik. Door een toename van de internationale activiteiten in het eerste halfjaar is de scope 2-voetafdruk sterk gestegen ten opzichte van vorig jaar als gevolg van het gebruik van meer grijze stroom. In de (buiten)landen waar we actief zijn is de inkoop van groene stroom vaak nog niet mogelijk.

De uitstoot van scope 3 is voor zowel woon-werk verkeer als business travel sterk gedaald ten opzichte van 2024.

De CO₂-uitstoot van bedrijfsactiviteiten (scope 1 en 2 inclusief business travel) ten opzichte van de omzet is in de eerste helft van het jaar met 5% gedaald in vergelijking tot dezelfde periode vorig jaar. Deze daling ten opzichte van de omzet is gerealiseerd door een afname van de emissies door mobiliteit en op de bouwlocaties. Dit zijn ook de twee grootste emissie-categoriën. De uitstoot van de productielocaties is de

Scope 1 & 2 inclusief business travel	Basisjaar 06-2019	06-2023	06-2024	06-2025
Footprint / miljoen omzet	23,0	14,3	14,0	13,3
Kantoren (ton CO ₂)	632	295	190	369
Bouwlocaties (ton CO ₂)	3.779	4.149	3.513	5388
Productielocaties (ton CO ₂)	805	343	297	361
Mobiliteit (ton CO ₂)	3.443	2.681	2.459	1840
Business travel (ton CO ₂)	-	-	153	136
Totaal (ton CO ₂)	8.659	7.469	6.612	8.094

afgelopen jaren sterk gedaald en is het afgelopen jaar weer iets toegenomen terwijl de uitstoot van de kantoren is verdubbeld. Deze verdubbeling wordt veroorzaakt door het kantoor in Turkije dat in gebruik is genomen voor onze internationale activiteiten.

Met betrekking tot de bouwlocaties laten de de cijfers een duidelijke afname van de uitstoot in scope 1 zien als gevolg van een lager benzine en diesel verbruik. Scope 2 laat echter een toename zien als gevolg van de toename aan het aantal internationale projecten en het gebruik van grijze stroom op deze projecten.

De emissies als gevolg van personen mobiliteit laten een mooie daling zien door de elektrificatie van ons wagenpark. Het elektriciteitsverbruik van ons wagenpark wordt namelijk gecompenseerd met groencertificaten (GVO's Nederlandse wind) afkomstig van onze eigen windmolens.



CO₂-opslag in houtbouw

Houtbouw is een uitstekende manier om CO₂ uit de atmosfeer te halen en vast te leggen. Door dit natuurlijke materiaal toe te passen in constructies, zoals CLT-hout en prefab stropanelen, blijft de koolstof jarenlang in gebouwen vastgehouden. Dit vermindert de hoeveelheid materiaalgebonden CO₂ en biedt een duurzaam alternatief voor traditionele bouwmaterialen zoals beton en staal, waarvoor veel CO₂ wordt uitstoten bij de productie. Bovendien kunnen biobased materialen zoals hout en stro vaak gerecycled worden, wat een extra milieuwinst oplevert.

Projecten zoals Bredius in Amsterdam en de Natuurhuizen in Heeze illustreren hoe houtbouw daadwerkelijk bijdraagt aan CO₂-reductie. Naast het vasthouden van CO₂ door het gebruik van natuurlijke bouwmaterialen zorgen deze projecten voor energiezuinige en natuurinclusieve woningen. De opslag van tientallen tonnen CO₂ in de gebouwen en een positieve energieprestatie dragen bij aan het doel van Ballast Nedam om klimaatverandering tegen te gaan en te werken aan een CO₂ -neutrale toekomst voor de Nederlandse bouwsector.

