

Halfjaarbericht CO₂ prestatieladder

Uit het meest recente IPCC-rapport (Intergovernmental Panel on Climate Change) van de VN blijkt dat de temperatuur deze eeuw met meer dan 1,5 tot 2 graden stijgt. Dit zal onder andere leiden tot meer extreem weer, zoals intensere en frequentere droogte, hittegolven, en zware regen. Als we de klimaatverandering willen terugdringen dient de uitstoot van broeikasgassen sterk beperkt te worden, waarbij het op z'n minst nodig is om netto nul CO₂ uit te stoten. De Europese Commissie streeft dan ook naar een volledig klimaatneutraal Europa in 2050. Om de CO₂-uitstoot in 2030 al met 55% verlaagd te hebben, presenteerde EU-commissaris Frans Timmermans onlangs een enorm pakket aan klimaatvoorstellen. Het 'Fit for 55' plan. Dit plan zal de komende maanden besproken en uitgewerkt worden.

Dit plan zullen we op de voet volgen, maar we wachten er niet op. Ballast Nedam is verplicht aan de volgende generaties om CO₂ reductie centraal te zetten in alles wat wij doen. Als Ballast Nedam geloven we dat ieder project ons de kans biedt om een positieve bijdrage te leveren aan de wereld van vandaag en de toekomst. Daarbij zien wij dit als economische kans in plaats van bedreiging.

Wij dagen jullie uit om met ons mee te denken en CO₂ besparingsmogelijkheden met ons te delen op duurzaamheid@ballast-nedam.nl.

Ballast Nedam heeft haar doelstelling van 30% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2008 al ruimschoots behaald, met een reductie van 57,4% in 2019. Voor 2020 hebben we daarom een nieuwe doelstelling voor 2030 gesteld met een reductie van 56% ten opzichte van 2019 als basisjaar. Deze doelstelling hebben we een jaar later (2021) alweer aangescherpt. Deze nieuwe doelstelling heeft betrekking op de eigen CO₂-uitstoot van Ballast Nedam (scope 1 en 2) als gevolg van het energieverbruik op onze kantoren, op onze bouw- en productielocaties en voor mobiliteit.

Nieuwe doelstelling 2021 – 2030

Zowel de doelstelling voor scope 1 (aardgas, diesel en overige brandstoffen) als de doelstelling voor scope 2 (elektriciteit, stadsverwarming en business travel) is 100% CO₂ reductie in 2030. We gaan voor volledig CO₂ neutraal in 2030, waarbij de reductie in de tussenliggende jaren wordt uitgedrukt als percentage reductie ten opzichte van 2019.

Om deze doelstelling te realiseren dienen de volgende maatregelen genomen te worden:

- Inkoop van 100% groene stroom (Hollandse wind) vanaf 2021 voor alle Ballast Nedam aansluitingen, zijnde kantoor, bouw- en productielocaties;
- Compenseren van de CO₂ emissies voor onze vliegbewegingen;
- Volledig elektrisch wagenpark in 2030;
- CO₂ neutrale bedrijfsbussen in 2030;
- Toepassen van zoveel mogelijk CO₂ emissie vrij materieel;
- Realiseren van een CO₂ neutrale bouwplaats in 2023 en volledig CO₂-neutrale bouwplaatsen in 2030.

Daar waar in 2030 volledig CO₂ neutraal nog niet volledig mogelijk is, (bijvoorbeeld voor zwaar materieel) zal dit gecompenseerd worden.

Jaar	2021	2022	2023	2025	2030
CO ₂ reductiepercentage	8%	16%	24%	56%	100%

Voor de CO₂ emissies die ontstaan door de activiteiten die wij uitvoeren en organiseren (scope 3, inkoop en verkoop van diensten en producten) hebben we eveneens een doelstelling vastgesteld. De milieu impact van diensten en producten wordt bepaald op basis van een levenscyclus analyse (LCA). Voor 2021 is als reductie doelstelling opgenomen het bepalen van LCA's van producten samen met onze leveranciers/onderaannemers voor in ieder geval drie producten.

Want het realiseren van energiebesparing lukt ons niet alleen door het eigen verbruik in ogenschouw te nemen. We zullen met name samen met de ketens waarin we actief zijn naar concrete

reductiemogelijkheden moeten kijken. Voor Ballast Nedam liggen de kansen in reductie van de CO₂ uitstoot voor het eigen wagenpark en duurzaamheidsmaatregelen op de bouwplaats.

CO₂ – Voetafdruk eerst halfjaar 2021

Vanuit de projecten verbeteren wij onze energieprestatie. De doelstelling voor 2021 is om 8% CO₂-reductie te realiseren ten opzichte van referentie jaar 2019. Dit betreft onze eigen CO₂-emissies (scope 1 en 2) die ontstaan door het energiegebruik in onze kantoren, op onze bouw- en productielocaties en mobiliteit, waarbij 'business travel' behorende tot scope 3 wordt meegeteld in scope 2 voor de emissie-inventaris.

Ballast Nedam verbruikt met name energie voor mobiliteit, inzet bouwmaterieel, productie in de fabrieken en op de bouwplaatsen. De CO₂-registratie is verdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3:

De onderstaande CO₂-voetafdruk tot en met week 24, periode 6, 2021 bestaat uit de uitstoot van:

- Scope 1 = 6.505 ton (aardgas, diesel, benzine, CNG en overige fossiele brandstoffen)
- Scope 2 = 257 ton (elektriciteit, stadswarmte en business travel)
- Scope 3 = 1.077 ton (emissie afkomstig van woon-werk vergoedingen)

De voetafdruk voor het eerste halfjaar 2021 is met betrekking tot scope 1 licht gedaald (5%) en voor scope 2 met meer dan 90% sterk gedaald ten opzichte van 2020. Deze sterke daling wordt veroorzaakt door de inkoop van 100% groene stroom en het feit dat dit meteen als emissie nul is opgenomen in de cijfers. De toename van de uitstoot van scope 3 komt door het toerekenen van de verbruiken van een tweetal locaties (PI Zaanstad en Rijksgebouw De Knoop) die beheerd worden door Ballast Nedam Asset Management, maar niet behoren tot onze eigen scope.

Scope 1 & 2							
	2016	2017	2018	2019	2019**	2020	2021*
Kantoren	1.339	2.205	1.203	1.195	632**	1.027	449*
Bouwlocaties	2.699	2.477	3.239	4.935	3.779**	5.624	3.507*
Productielocaties	4.320	393	1.153	1.101	805**	997	552*
Mobiliteit	4.000	3.847	3.529	3.443	3.443	2.606	2.254
Totaal	12.358	8.922	9.124	10.674	8.659	10.254	6.762

*uitstootwaarden reeds periodiek gecorrigeerd voor groene stroom

**uitstootwaarden halfjaar 2019 gecorrigeerd na rato voor jaareinde ingekochte GVO's

De daling twee jaar op rij van mobiliteit wordt veroorzaakt door COVID-19 en is het gevolg van de verplichting om veel meer thuis te werken, waardoor het aantal gereden kilometers aanzienlijk is gedaald. Zonder correctie voor de groene stroom is het energieverbruik op alle bouwlocaties samen wel iets toegenomen, maar dat kan verklaard worden door de toegenomen omzet.

De prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie voor Ballast Nedam liggen in de reductie voor mobiliteit en op de bouwlocaties. Voor de reductie van mobiliteit en de bouwplaats wordt door Ballast Nedam volledig ingezet op elektrisch materieel, elektrische lease auto's en HVO brandstoffen zoals op het project Amaliahaven. Zie onderstaande paragraaf

Elektrisch materieel en personen vervoer bij Ballast Nedam

In het kader van het duurzaamheidsbeleid zijn er in 2021 vervolg stappen gezet in het verduurzamen van het materieel en is de lease van de elektrische personen auto's gepromoot. Dit jaar zijn/worden maar liefst circa 150 nieuwe elektrische leaseauto's aangeschaft. Dat is meer dan 30% van het totale aantal auto's dat vervangen wordt. Hiermee hebben we onze eigen verwachting overtroffen en geeft aan dat duurzaamheid leeft onder onze collega's. In 2021 worden ook de eerste twee volledig elektrische personenbussen geleverd voor het project aanleg kades Prinses Amaliahaven.

Bij de aanschaf van een elektrisch wagenpark komt meer kijken dan alleen het uitleveren van deze auto's. Alle medewerkers kunnen een laadvoorziening thuis krijgen en ook op de kantoren en de bouwlocaties zijn (extra) laadvoorzieningen getroffen worden. Een heel karwei waarmee Ballast Nedam Materieel druk doende is.

Ook bij de Materieeldienst vindt verduurzaming plaats. Op de daken van de bedrijfsgebouwen in Almere worden 2405 zonnepanelen gelegd en op diverse plekken wordt geïnvesteerd in emissieloos materieel zoals:

- Een schaftpakwagen met zonnefolie dak.
- 4 elektrische torenkranen
- 50 LED lampen van 600 Watt ter vervanging van 50 x 2000 Watt lampen, waarmee een energiebesparing van 70% wordt gerealiseerd.
- Een nieuwe milieuvriendelijk euro6 asfalt emulsiewagen voorzien van een groen energiepakket bestaande uit zonnepanelen op het dak en een indirecte koelwaterverwarming.
- En tenslotte verwachten we binnenkort onze eerste 100% elektrische HAMM wals te kunnen presenteren.

Deze duurzame investeringen vormen samen met het 100% groene stroom contract dat per 1-1-2021 is afgesloten met Vattenfall de basis voor de CO₂ reductiedoelstelling van Ballast Nedam. Het eerste halfjaar hebben we een reductie van 22% gerealiseerd ten opzichte van het basis jaar 2019.