

Energie en CO2 successen beloont met CO2 prestatieladder certificaat.

CO2 bewust certificaat niveau 5 behaald

Van de certificerende instelling DNV heeft Ballast Nedam het nieuwe CO2 Bewust certificaat ontvangen. Deze positieve beoordeling heeft Ballast Nedam bereikt doordat het zich positief onderscheid door;

- CO2 reducerende producten en diensten proactief in de markt te zetten.
- Met onze keten te werken aan energiereductie in de asfalt en betonketen
- Door maatregelen te nemen op de projecten met CO2 gunningsvoordeel.
- Een effectieve stuurcyclus heeft om de eigen voetafdruk (Scope 1 en 2) te verbeteren.

CO2 reducerende producten en diensten

In de bouw en vastgoed sector wordt met name aandacht besteed aan het energieverbruik in de exploitatiefase. Hieronder staan door ons ontwikkelde producten die een zeer laag tot geen energieverbruik kennen.

iQwoning® + IQrenovatie®

Naast de iQwoning® (een geïndustrialiseerde modulaire woning) heeft Ballast Nedam nu ook het IQrenovatie® concept om woningen te renoveren. Bij beide producten kunt u ook voor een energieneutraal tot zelfs een nul op de meter woning kiezen.

CO2 in de toeleveringsketen van Ballast Nedam

In de infra branche wordt door het Duurzaam GWW initiatief vooral gekeken hoe het product duurzaam tot stand komt. De toeleveringsketen vormt een groot aandeel van de CO2 voetafdruk van een infra project. Ballast Nedam bezit diverse productiebedrijven. We focussen ons in de toeleveranciersketen op betonproducten en asfalt.

Ballast Nedam is samen met de brancheorganisatie VBW asfalt actief om te komen tot uniformiteit in het berekenen van een Levens Cyclus Analyse van asfalt. Dit project loopt eind 2015 af.

CO2 gegunde Projecten:

Enkele opdrachtgevers geven gunningsvoordeel bij het tonen van een CO2 Bewust certificaat. Bij de onderstaande twee projecten vertellen we u wat we doen.

Damwanden in het Amsterdam-Rijnkanaal (gestart project) De combinatie Ballast Nedam & De Klerk renoveert ongeveer 23 kilometer aan damwanden in het Amsterdam-Rijnkanaal in opdracht van Rijkswaterstaat. Het project is momenteel in uitvoering en het grootste deel van de werkzaamheden wordt uitgevoerd. vanaf het water. Hierbij zetten we meerdere schepen in, die diesel verbruiken. De effectiefste besparing van CO2 behalen we door een goed doordachte planning van de werkvakken. Zo kunnen we het dieselverbruik van de schepen zo veel mogelijk beperken.

Tevens hebben we de draaiuren/verbruik cijfers per dag van één van de schepen geanalyseerd en besproken om de bewustwording te vergroten.

N31 Traverse Harlingen (Start eind 2015) Het project N31 Traverse Harlingen omvat de verbreding van de N31 naar twee keer twee rijstroken over een lengte van circa 3 kilometer, de aanleg van een aquaduct in het Van Harinxmakanaal en de aanleg van vijf viaducten voor de kruising met de spoorlijn en het onderliggende wegennet.

Ballast Nedam heeft bij dit project een integrale aanpak gehanteerd, waarin de betrokken disciplines in de keten nauw hebben samengewerkt om het gebruik van materialen en daarmee de uitstoot van CO₂ zo veel mogelijk te beperken. In het ontwerp wordt onder meer gebruikgemaakt van hoogwaardige geprefabriceerde betonnen elementen. Die keuze voor industriële productie draagt ook bij aan een snelle bouwmethode en beperking van de overlast voor de omgeving. Het grondtransport is geoptimaliseerd om het gasolieverbruik en de CO₂- uitstoot te verminderen. Ook is op het project een duurzaamheidscoach aangesteld om het bewustzijn te vergroten.

Bedrijfs CO₂ voetafdruk

Ballast Nedam verbruikt met name energie voor woon-werkverkeer, transport, inzet bouwmaterieel, productie in de fabrieken en op de bouwplaatsen.

De onderstaande CO₂-voetafdruk (t/m week 20) bestaat uit de uitstoot van scope 1 = 9230 ton (aardgas, diesel, benzine, cokes, CNG en overige fossiele brandstoffen) en scope 2 = 2792 ton (elektriciteit en stadswarmte) waarvan Ballast Nedam de rekening heeft betaald.

Scope 1 en 2	2014	2015
Kantoren	1354	1262
Bouwlocaties	5737	3352
Productielocaties	6857	4349
Mobiliteit	5172	3059
Totaal	19120	12022

De daling is gedeeltelijk te verklaren door desinvesteringen en doordat diverse infrastructurele projecten in de afrondende fase zijn. De N31 en IXAS zaten voor de zomer in de opstartende fase. Deze zullen na de zomer werk gaan verrichten met de daarbij verwachte energie.

De Scope 3 (= 325 ton) emissies zijn afkomstig van woon werk vergoedingen afkomstig uit het arbeidscontract met de medewerker.