

Energie en CO2 - Halfjaarlijks bericht 2014

CO₂-uitstoot Ballast Nedam

Ballast Nedam verbruikt met name energie voor woon-werkverkeer, transport, inzet bouwmaterieel, productie in de fabrieken en op de bouwplaatsen.

De CO₂-voetafdruk bestaat uit de uitstoot van scope 1 (aardgas, diesel, benzine, cokes, CNG en overige fossiele brandstoffen) en scope 2 (elektriciteit en stadswarmte) waarvan Ballast Nedam de rekening heeft betaald.

De bedrijf footprint

CO ₂ (Nederlandse activiteiten) (kiloton)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014-P5
Boundary jaren 2008 t/m 2013	80	71	71	65	59	50	-
IFRS 11	70					40	17

Per 1 januari 2014 zijn nieuwe IFRS richtlijnen (11) van toepassing, waarin onder meer de wijze van consolideren, is aangepast. De CO₂ rapportage maakt integraal deel uit van het financiële consolidatiesysteem. Onder de nieuwe richtlijnen worden bedrijven waarvan het eigendom kleiner is dan 50% niet meer meegenomen in de Footprint, met uitzondering van Granietimport en Concrete Valley. Voor vergelijkingsdoeleinden hebben we de CO₂ cijfers voor 2008 en 2013 conform IFRS 11 berekend.

De wijzigingen, die worden verwacht in het kader van het aangekondigde desinvesteringprogramma zullen in de jaarlijkse rapportage worden verwerkt.

CO₂ In de keten van Ballast Nedam

Binnen de bouwketen zie je dat de toeleveringsketen een groot aandeel vormen van de CO₂ footprint van een project. Ballast Nedam bezit diverse productiebedrijven. In onze aanpak in de toeleveranciersketen gaat onze focus uit naar betonproducten en asfalt.

Ballast Nedam heeft van diverse betonproducten een levenscyclusanalyse gemaakt. Deze is ontwikkeld in de Greendeal Beton. Dit geeft Ballast Nedam inzicht in de milieuvriendelijkheid van de betonproducten die toegepast worden in de projecten.

Tevens is Ballast Nedam samen met de brancheorganisatie VBW asfalt actief om te komen tot uniformiteit in het berekenen van een LevensCylusAnalyse van asfalt. Bij onze asfaltcentrales zijn overkappingen geplaatst om te komen tot minder aardgasverbruik per ton asfalt.

CO2 gegunde Projecten:

We hebben een vaste werkwijze ontwikkeld voor 'CO₂-gegunde projecten'. Bij deze projecten wordt door de opdrachtgever gunningsvoordeel gegeven, bij het tonen van het CO₂-certificaat. Hierdoor kunnen we op een eenduidige manier werken aan CO₂-reductie.

Damwanden in het Amsterdam-Rijnkanaal (gestart project)

Rijkswaterstaat heeft de renovatie van damwanden in het Amsterdam-Rijnkanaal gegund aan de aannemerscombinatie Ballast Nedam & De Klerk. Het gaat om de renovatie van zeker 23 km damwanden in het traject tussen Amsterdam en Wijk bij Duurstede. In de periode tussen nu en 2014 wordt het project voorbereid en eind 2015 is de renovatie voltooid. Het design & constructcontract heeft een waarde van ruim 30 miljoen euro.

De uitvoering van het project is begonnen in mei 2014. Op het moment van rapportage waren er nog geen meetresultaten van de genomen maatregelen beschikbaar.